EYLÜL 2017 / 10 TL / SAYI: 34

QUATTRORUOTE TÜRKİYE

LANSMAN **PEUGEOT** 5008 • **MAZDA** CX-5 ve MX-5 RF • **VOLVO** XC60 • **FIAT** 500L • **NISSAN** X-TRAIL

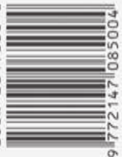


RENAULT **KOLEOS, KADJAR, ve CAPTUR ile**
SUV SPORLARI

YENİ VOLVO XC60 MİRASI DEVRALDI



18 ÖZEL SÜRÜŞ İZLENİMİ





NISSAN X-TRAIL İLE DOĞA SPORLARI

SÜRÜŞ İZLENİMİ **HONDA** CIVIC RS • **PEUGEOT** 208 GTi • **VOLVO XC90** • **TOYOTA** AURIS HYBRID • **OPEL** CROSSLAND X • **smart** fortwo cabrio • **DACIA** DUTER EDC • **LAND ROVER** DISCOVERY • **HONDA** CIVIC HB • **RENAULT** KOLEOS • **HYUNDAI** i10 • **TOYOTA** YARIS HYBRID • **RENAULT** CAPTUR • **HYUNDAI** ELANTRA • **smart** forfour • **CITROEN** C-ELYSEE • **PEUGEOT** 3008 GT-LINE



BAŞARIDAN BAŞARIYA CASTROL FORD TEAM TÜRKİYE

SAYI 34 | EYLÜL 2017

İÇİNDEKİLER













SON ÇEYREK YANGIN YERİ!

Kötü senaryolarla başlanılan otomotiv sektöründe tabir-i caiz ise "mübarek üç aylara" girdik. 7 aylık süreç çok az bir daralma ile geçse de genelde yüzler gülüyor. Tabi bu gülmede en büyük pay filo kiralama satışlarından kaynaklanıyor. Birçok markanın filo satışı yüzde 60'lara dayanmış durumda. Yüzde 40 perakende satış... Normal şartlar altında çok düşük bir pay. Satış oranı açısından yüzler gülse de karlılık oranları pek de iç açıcı değil. Ama neyse ki satış sonrası serviz hizmetleri var da açık oradan kapatılıyor. Ve şimdi hem perakende için hem de filo satışları için son üç ayda çok büyük bir rekabete tanık olacağız. Kampanyalar birbirini kovalayacak. Fiyat ve kalite endeksinin mühendisliğini en uygun şekilde yapan marka kazanacak.

Çabalayan markalar

Bir taraftan sahada bu rekabet sürerken diğer taraftan "lansman-yenilik" trafiği de son gaz gidiyor. Markalar yeni ürünlerini piyasaya sürmek için olağanüstü bir tempo da çalışıyorlar. İşte geçtiğimiz iki ay içinde çeşitli lansmanlarda karşılaştığımız ve heyecanı yüzünden okunan markalar; Bence başta Peugeot geliyor. SUV'a yönelen tüm konsantrasyon satış rakamlarına doğru oranda yansıyor. Nissan ise her sene bir önceki yıldan daha iyiye odaklanmış durumda. Durmak bilmeyen bir tempo da, FIAT'ta var. Egea Ailesinin her ferdi için ayrı ayrı çalışmalar bir taraftan sürerken, 60'ıncı yılını kutlayan FIAT 500 Ailesi için de özel çabaları var. Renault, Mazda, Suzuki, Hyundai, Volvo, Skoda da bu yarışın içinde aktif oyunculardan. Toyota da Hibrit konusunda pazarın lideri olma çabasında... Umarım her firma son üç ayda hedeflerine ulaşır.

Ahmet ÇELİK

QUATTRORUOTE TÜRKİYE

İmtiyaz Sahibi ve Yayın Direktörü:
Ahmet Çelik (sorumlu)

Yazı İşleri
Alev Öner

Görsel Yönetmen
Mukaddes Oraz

Test Editörü
Buğra Özkan

Çeviri
Kerim Şamlıoğlu

Katkıda Bulunanlar
Birkan Demir Çalışkan, İlkim Sancaktaroğlu, Serkan Şahin, Ali Dinç, Mustafa Kahveci, Onuralp Basmacı

Yönetim Yeri: Kuşdili Cad. Efes Çarşısı No: 12 D: 188 Altıyol / Kadıköy / İSTANBUL

Basıldığı Yer: MATSAŞ
Matsaş Matbaacılık ve Ambalaj San. Tic. A.Ş.
Atalar Mah. Kartopu Sok. No:3/A
Kartal/İstanbul Tel: 0216 306 26 26
Haziran 2017 Sertifika No: 33872

ISSN 2147085-5
Dağıtım: DÜNYA SÜPER DAĞITIM TİC. SAN. A.Ş.

Yayın Türü: Süreli - Aylık





MERCEDES-MAYBACH ORTAKLIĞININ SON HARİKASI

Tanıtımı Amerika'da gerçekleştirilen Vision 6 Cabriolet, iddialı teknik özellikleri ve tasarımıyla unutulmazlar arasına girmeye aday.

Mercedes'in tanıtım etkinliğine kadar detaylarını sır gibi sakladığı konsept projesi nihayet tüm devasa detaylarıyla karşımızda. Geçtiğimi yıla damga vuran projelerden bir tanesi olan Vision 6 projesiyle tüm dikkatleri üzerine çekmeye başaran ve tanıtım öncesinde de yapılan açıklamalarla beklentileri yükselten Mercedes tasarımcıları, sınıflarında yine standartları değişmek istiyor. Tamamen elektrikli bir otomobil olarak tasarlanan Vision 6 Cabriolet, hangi bölümüne bakarsanız bakın sizi bir şekilde yakalayıp büyüsüyle içerisine çekebilen bir konsept.

Yaklaşık altı metrelik uzunluğuyla dört tekerlekli bir yatı andıran Vision 6 Cabriolet'te art deco tasarım dili devasa boyutlarda olan kaput yapısıyla ön plana çıkartılıyor. İçerisinde de bu zamana kadar gördüğümüz konsept modellerden ayrı bir dünyayı barındıran Vision 6 Convertible'da kullanıcıların takvimiyle bağlantılı akıllı navigasyon ve konsiyerj hizmetleri gibi kolay ve akılcı çözümler planlanmış.

Otomobil üreticilerinin gerçekleştirdiği konsept araç tanıtımlarında çoğunlukla araçla ilgili teknik bilgilerin paylaşılmadığına şahit oluyoruz. Mercedes, Vision 6 Cabriolet'da bu örneklerden sıyrılarak planlarını tüm açıklığıyla ortaya koyuyor. Konseptin teknik değerlerine baktığımızda üzerinde dört adet kompakt elektrik motoru kullanıldığını görüyoruz. Dört tekerlekten çekişli altyapı üzerine kurulu olan model bu motorların kombinasyonuyla 750 beygir gibi bir güce sahip şekilde karşımıza çıkıyor. 0'dan 100'e hızlanmasını dört saniyenin altında tamamladığı açıklanan bu "minik" canavar saatte maksimum 250 kilometre hıza erişebiliyor. Bataryaları tabanda konumlandırılan konseptin 500 kilometrenin üzerinde menzil değerin sunması ve hızlı şarj desteğiyle yaklaşık beş dakikalık bir şarj ile 100 kilometre yol kat edebilmesi de da başarılı olarak nitelendirebileceğimiz teknik parametreler arasında.



YENİ AUDI A8 SAHNEYE ÇIKTI!

Audi, markanın Amiral Gemisi olarak tanımladığı A8 modelinin dördüncü nesli olan Yeni A8'in, Frankfurt Otomobil Fuarı öncesinde ön gösterimini yaptı.

Audi AG'nin Barselona'da düzenlediği Audi Summit Etkinliği, geleceğin lüks sınıf otomobillerinin başlangıcına ev sahipliği yaptı: A8 modelinin yenilenmiş hali ilk olarak Barselona'daki bu etkinlikte tanıtıldı.

Markanın amiral gemisi niteliğindeki modelin dördüncü nesli; yeni tasarım dili, yenilikçi dokunmatik ekranlı kontrol konsepti ve sistematik elektrikli sürüş özelliğiyle "Vorsprung durch Technik - Teknoloji ile bir adım önde" ilkesinde gelinen son noktayı gösteriyor. Audi A8, aynı zamanda dünyada ileri otomatik sürüş için geliştirilen ilk tüketici sınıfı otomobil olma özelliğini taşıyor. Audi, 2018 yılından itibaren üreteceği otomobillerde park pilotu, otopark pilotu, sıkışık trafik pilotu gibi otonom sürüş fonksiyonları ekleyecek.

Yeni A8'in tasarımı, sportif görünümü, hafif gövde ve quattro sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi ile Audi markasının dünya çapında üne kavuşmasını sağlayan niteliklerini vurguluyor. Yeni A8, Audi lazer aydınlatma kullanan çarpıcı HD Matrix LED farlar ve arkada OLED teknolojisinden yararlanan LED şerit aydınlatmalar ile hem gündüz hem de gece dikkati çekmeyi başarıyor.

İç mekanda lüks bir salon hissi

Koltuk kılıflarının dikişlerinden elektronik olarak açılıp kapanan havalandırma kapaklarına dek her ayrıntının üstün bir kalite hissi yaydığı otomobilde yer alan donanım ve kullanılan malzemelerin listesi oldukça kabarık. Yeni A8'in en klas koltuğu, sağ arkada yer alıyor; A8 L versiyonunda yer alan opsiyonel dinlenme koltuğu dört farklı ayar seçeneğine ve bir ayak dayama yerine sahip. Dinlenme koltuğuna oturan yolcu, ön yolcu koltuğunun arkasına entegre edilen ve birçok ayara sahip olan ünite yardımıyla ayaklarını ısıtıp ayaklarına masaj yapabiliyor.

Türkiye'ye 3.0 TDI motor seçeneği gelecek

Audi'nin Neckarsulm Üretim Merkezi'nde üretilen yeni A8, büyük ölçüde yenilenen 3.0 TDI ve 3.0 TFSI V6 turbo motorlarla Almanya ve 2018 yılının ilk çeyreği itibariyle 3.0 TDI motor seçeneği ile Türkiye'de satışa sunulacak.







BORUSAN OTO'DAN BODRUM'A TESİS YATIRIMI

BMW, MINI, Land Rover ve Jaguar markalarının satış ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştiren Borusan Otomotiv Yetkili Satıcısı ve Yetkili Servisi Borusan Oto Türkiye'nin turizm cenneti olarak kabul edilen Bodrum'daki yeni tesisini hizmete açtı.

Yeni tesisle ilgili bilgiler veren Borusan Oto Genel Müdürü Uğur Sakarya, "Borusan Oto olarak bugüne kadar Bodrum'da sadece otomobil tanıtım ve mekanik servis hizmeti veriyorduk. Genişletilmiş alana sahip, yeni modern tesisimizde artık BMW otomobil satış, BMW Premium Selection onaylı kullanılmış otomobil satış, BMW - MINI mekanik, kaporta ve boya servis hizmeti de veriyoruz" dedi.

2017 yılını yatırım yılı olarak belirleyen ve bu doğrultuda Türkiye'de ve KKTC'deki yatırımlarına hız kesmeden devam eden Borusan Oto, aldığı yatırımlar ve yükselen turizm grafiğiyle Türkiye'nin turizm cenneti olarak kabul edilen Bodrum'da yeni bir tesis yatırımı yaptı. 2011 yılından bu yana BMW-MINI servis hizmeti veren Borusan Oto Bodrum, 3240 metrekare kapalı alana sahip yeni tesisinde, BMW otomobil satışı ile birlikte 24 ay garantili BMW Premium Selection onaylı kullanılmış otomobil satışı da yapacak. Temmuz ayından itibaren Konacık'ta hizmet vermeye başlayan Borusan Oto Bodrum, BMW otomobil satışının yanı sıra mekanik ve kaporta boya servis hizmeti de verecek. Tesiste aynı zamanda, MINI marka otomobillerin de bakım ve onarımı gerçekleştirilecek.

Bodrum'um artan yerleşik nüfusuna dikkat çeken Borusan Oto Genel Müdürü Uğur Sakarya, devreye aldıkları yeni tesisin Muğla, Marmaris ve Fethiye gibi yakın bölgelere de hizmet sunacağını belirterek, "Borusan Oto olarak bugüne kadar Bodrum'da sadece otomobil tanıtım ve mekanik servis hizmeti veriyorduk. Genişletilmiş alana sahip, yeni modern tesisimizde artık BMW otomobil satışı, BMW Premium Selection onaylı kullanılmış otomobil satışı, BMW-MINI mekanik servis ve kaporta boya hizmeti veriyoruz. Bodrum şubemizin yeni ve kullanılmış otomobil satışlarımıza ciddi katkı yapmasını bekliyoruz" dedi.



Borusan Oto Genel Müdürü Uğur Sakarya





40. YILA ÖZEL BMW 7 SERİSİ TANITILDI

BMW, Frankfurt Otomobil Fuarı'ndan hemen önce modelin 40. yıldönümüne atfen sınırlı sayıda üretmeyi planladığı 7 Serisi "Edition 40 Jahre" versiyonunu tanıttı.

Plana göre, bu özel seri BMW 7 Serisi'nin 40.yılına özel olarak geliştirildi ve tüm dünyada sadece 200 adet üretilecek. Modelin gövde rengi sadece iki seçenek arasından seçilebilecek. Her ikisi de metalik renklerden oluşan ve BMW Özel serisinde bulunan seçeneklerden birisi "Donuk Gümüş", diğeri ise "Petrol Mika". Hangi gövde rengi tercih edilirse edilsin model, revize edilmiş tamponlar ve siyah renkli ön ızgaraların yanında, genelde opsiyon olarak sunulan "M Aerodinamik Paketi" ni de standart olarak sunacak. Araçta 20 inçlik hafif alaşım jantlara yer verilirken, B sütununda, kapı eşiklerinde, ön göğüste ve koltuk başlıklarında konumlandırılan "40 Jahre" yazıları 40.yıla özel seriyi vurgu yapıyor. BMW 7 Serisi "Edition 40 Jahre", standart uzunluktaki karoserinin yanında uzun karoser tipi ile de tercih edilebilecekken, müşteriler 7 Serisi'nde yer verilen 6, 8 ve 12 silindirli motorlardan istediklerini seçebilecek.





VOLVO XC40 PREMIUM CROSSOVER SEGMETİNE KATILIYOR

İsveçli otomobil üreticisi Volvo, XC40 ile lüks compact crossover segmentine giriyor.

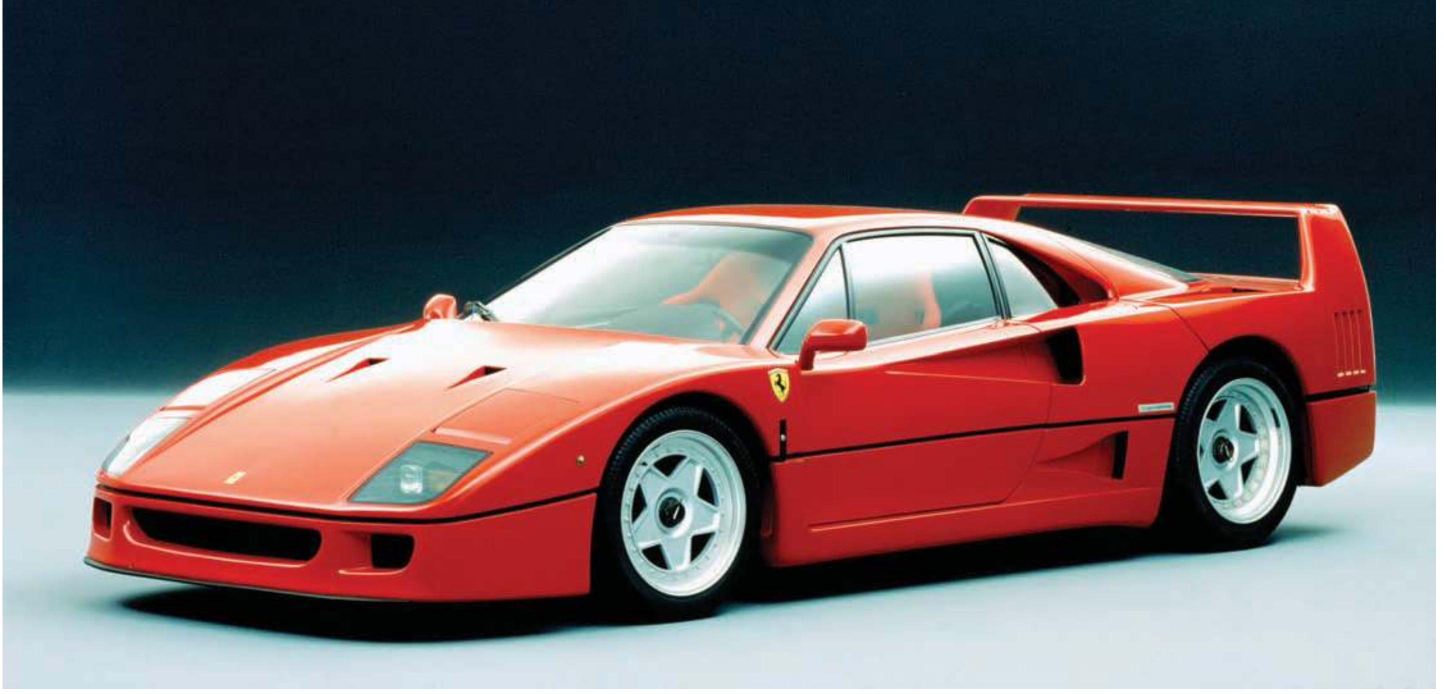
Volvo XC40'ın bu segmentteki en büyük rakipleri ise Mercedes GLA, BMW X1, Audi Q3 ve Porsche Macan gibi modeller olacak. Peki Volvo XC 40 nasıl bir araç, rakipleri ve Türkiye fiyatları ne durumda? Volvo, SUV ailesinin en küçük versiyonu yeni XC 40 modelini piyasaya sürmeye hazırlıyor. Yakın tarihte çıkması planlanan yeni Volvo XC40 SUV, XC90 ve XC60 SUV modellerinin daha küçük versiyonu. Araçta diğerlerinden farklı olarak iki tonlu gövde renk seçeneği de mevcut olacak. İç dizaynda ise turucu ve kırmızı deri döşemeler de seçenekler arasında yer alacak. Teknik veriler detaylı olmasa da Volvo yeni XC40'ta çift motorlu plug-in hibrit teknolojisinin olduğunu doğruladı. Araç standart olarak 1.5 litrelik üç silindirli turbo benzinli veya dört silindirli dizel motora sahip olacak. Şimdilik sadece konsept fotoğrafları paylaşılan Volvo XC40 SUV modeli 2018 yılından önce satışa sunulacak.

ÖZEL SERİ RENAULT CLIO TOUCH CHROME

Renault Clio, tasarım detayları ve bir üst versiyona ait donanım seviyesine sahip yeni bir özel seri ile müşterilerin beğenisine sunuluyor.

Clio Touch Chrome, krom detayları sayesinde daha şık bir görünüme sahip. Touch versiyonun bir üst ekipman seviyesine sahip özel seri Clio Touch Chrome, Touch versiyonuna ek olarak 16" alüminyum alaşım jantların yanı sıra krom kapı kolu, krom kapı cam çıtası, krom stop lambası çıtası, krom egzoz borusu ve touchrome etkiketini içeren Touch Chrome Aksesuar Kiti'ni standart olarak sunuyor. Sürüş keyfi ve yakıt tasarrufunu bir arada sunan 1.2 75bg benzinli manuel ve 1.2 EDC 120bg (otomatik) benzinli olmak üzere iki farklı motor seçeneği bulunan Clio Touch Chrome, 61.400 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Sunduğu geniş motor seçeneği ve zengin donanım seviyesi ile Clio HB Türkiye'nin en çok tercih edilen ilk üç modeli arasında yer alıyor.





FERRARİ F40 30. YAŞINI KUTLUYOR

Enzo Ferrari'nin imzasını taşıyan son model olan F40 bu yıl 30'uncu yaşını kutluyor.

Kuruluşunun 70. yılını kutlayan Ferrari, bu sene aynı zamanda başka bir gururu daha yaşıyor. 21 Temmuz 1987 yılında, Ferrari'nin 40'ıncı yılına özel olarak üretilip piyasaya sürülen F40 da bu sene 30 yaşına girdi. Satışa çıkarıldığı günden itibaren spor otomobiller dünyasında yeni bir sayfa açan Ferrari F40, aynı zamanda markanın kurucusu Enzo Ferrari'nin imzasını taşıyan son model olarak hafızalara kazındı. Ferrari F40, markanın 320 km/s'yi aşan ilk aracı olarak dikkatleri üzerine çekmişti. 308 GTB ve 288 GTO Evoluzione prototiplerinin bir türevi olan, mühendislik ve tasarım başyapıtı F40, döneminin sembolü olarak hafızalara kazındı. Ferrari F40, 2.9 litrelik çift turbolu V8 motoru ile 484 HP'lik bir güce sahipti. Model, markanın özelliklerini net biçimde yansıtırken yarış otomobillerinin aynı zamanda günlük kullanım araçları olduğu zamanlardan uzaklaşmıyor, sonuç olarak Ferrari'nin köklerinden kopmuyordu. Bu yıl kuruluşunun 70'inci yılını kutlayan Ferrari, tasarım ve stil harikası F40'ı İtalya'nın Maranello şehrindeki Ferrari Müzesi'nde gururla sergiliyor.



FIAT 500'ÜN 60. YILINA ÖZEL VERSİYONU YOLLARDA

Fiat'ın efsanevi modeli 500'ün 60. yılına özel sınırlı sayıda ürettiği 500 Anniversario Temmuz ayından itibaren Türkiye'de satışa sunuldu.



Köklü geçmişiyle otomotiv tarihinde çok özel bir yere sahip olan Fiat 500, 60'ıncı doğum yılını çeşitli etkinliklerle kutlamaya devam ediyor.Fiat'ın ilk kez 4 Temmuz 1957 yılında, Torino'da ürettiği, yıllar içinde 4 milyon adedi aşan satış rakamıyla efsaneleşen modeli Fiat 500'ün 60. yıla özel olarak yıl sonuna dek sınırlı sayıda üretilecek olan versiyonu, Fiat 500 Anniversario ülkemizde de satışa sunuldu. Fiat 500 Anniversario, Türkiye'de Dualogic şanzımanla kombine edilen, 69 HP gücündeki 1.2 litrelik motor seçeneği ile tercih edilebilecek. 84 bin 900 TL'lik anahtar teslim başlangıç fiyatına sahip olan Fiat 500 Anniversario, hem hatchback hem cabrio karoser seçenekleriyle satışa sunuluyor. 500 Anniversario, retro konsol, farklı noktalarda kullanılan özel logo ve motor kaputundaki krom uygulama gibi tasarım ayrıntılarıyla orijinal Fiat 500'e gönderme yaparken, ikonik modelin karakteristik özelliklerini modern bir yorumla ortaya koyuyor.



JAGUAR'DAN YENİ SPORTİF KOMPAKT SUV: E-PACE

Jaguar'ın merakla beklenen kompakt SUV temsilcisi R-Pace görkemli bir gösteriyle tanıtıldı.

2018 yılı ilk çeyreğinde Türkiye'de olacak olan Jaguar E-PACE, bir Jaguar spor otomobilin tasarım ve performansını geniş, kullanışlı ve AWD otomobilde toplayan beş koltuklu kompakt bir SUV modeli. E-PACE 125g/km CO2 değerine sahip temiz ve hızlı tepki veren 150 bg dizel motordan 0-100km/sa değerine 6,4 saniyede ulaşan sportif 300 bg benzinli motora kadar yalnızca Ingenium benzinli ve dizel motorları içeren ilk Jaguar modeli olacak. E-PACE bu sınıftaki bir otomobil için istisnai sayılacak iç alana sahip. Bu kompakt SUV, sofistike Integral Link arka süspansiyon mimarisi sayesinde 4.395mm uzunluğunda olup kısa ön ve arka tampon-aks mesafeleri (sırasıyla 882mm ve 832mm.) ve 2.681mm aks aralığı ile beş koltuğun konforlu şekilde yerleştirilmesini sağlarken arkada 892mm'lik cömert bir diz mesafesi ve 577 litrelik geniş bir bagaj hacmi sunuluyor. E-PACE, sınıfının en fazla bağlantı olanağı sunan ve en akıllı otomobilleri arasında olacak.

TRAFİK HAYATTIR, BİSİKLETLİLERİ GÜVENE ALIYOR

Trafik Hayattır tarafından bisiklet kullanıcılarının trafikte daha güvenli olmaları amacıyla geliştirilen "HOP!" mobil uygulamasını yayına aldı.



Doğuş Otomotiv kurumsal sosyal sorumluluk platformu Trafik Hayattır tarafından bisiklet kullanıcılarının trafikte daha güvenli olmaları amacıyla geliştirilen "HOP!" mobil uygulamasını yayına aldı. Trafik Hayattır'ın, trafikte araçlar kadar bisiklet kullanıcılarının güvenliğinin artırılması amacıyla geliştirilen HOP adlı mobil uygulama hem iOS hem de Android Store'dan indirilebiliyor. Uygulamayı indiren kullanıcılardan yola çıkmadan önce uygulamayı açmaları ve sürücü modunu seçmeleri isteniyor. Seçilen moda göre çalışan uygulama "araba" modundayken yaklaşan bisiklet sinyallerini dinliyor, "bisiklet" modunda ise etrafa sinyal gönderecek şekilde çalışıyor. Bisiklet sürücüsü, uygulamaya sahip araç sürücüsüne 30 metreden daha yakın yaklaştığı anda uygulama aktif hale geliyor. Araç sürücüsünü sesli ve görsel olarak uyarıyor. Böylece bisiklet sürücüsünü görmeden dönüş yapan, aniden sağ şeritte duran, durağan haldeyken etrafını kontrol etmeden kapılarını açan araç sürücüleri uyarılıyor. Uygulama birçok bisikletinin aynı anda geçmesi veya yakın sürelerde geçmesi halinde ise akıllı bir algoritma ile sürücüyü rahatsız etmeyecek şekilde optimize çalışıyor.

LEXUS'TAN KOMPAKT LÜKS HİBRİT

Geçtiğimiz yıl Türkiye'ye adım atan Lexus markası geniş hibrit ürün yelpazesine dahil olan kompak lüks modeli CT 200h'yi Türkiye'de satışa sundu.



Dünyanın ilk kompakt lüks hibrit otomobili olan CT 200h, tasarımıyla ve sürüş özellikleriyle öne çıkıyor. Her Lexus modelinde olduğu gibi CT'nin kabini içinde de Takumi ustalarının dokunuşlarını ve detaylara verdiği önem hemen hissediliyor. Lexus markasının kendine özgü tasarım dilini taşıyan CT'de, kaliteli malzemelere, sürüş zevkini artıracak 13 hoparlörlü Mark Levinson müzik sistemine ve Lexus Premium Navigasyon sistemi gibi özellikler de bulunuyor. Hem benzinli hem de elektrikli motor sahip CT, düşük yakıt tüketimi ve sportif sürüşü bir arada sunuyor. 1798 cc'lik benzinli motoru 136 bg ve 142 Nm tork üretiyor. Sadece 82 g/km CO^2 emisyonuna sahip CT'nin yakıt tüketimi de 100 km'de 4.1 lt olarak dikkat çekiyor. Lexus'un CT modeli, istendiğinde Elektrikli Araç (EV) modunda yakıt tüketmeden sıfır emisyonla da kullanılabiliyor.

DÜNYANIN EN GÜVENLİ OTOMOBİLİ ÜNVANI EL DEĞİŞTİRDİ

Amerikan Karayolu Güvenliği Sigorta Enstitüsü'nün yaptığı değerlendirme sonucu Volvo'nun bile elde edemediği en yüksek dereceye layık görülen Mazda, geleneksel birinciyi geride bıraktı.

Otomobil satın almayı düşünen kişilerin her birinin kriterleri, arayışları ve öncelikleri şüphesiz farklılık gösterir. Modellerin gövde tipinden donanımlara kadar değişiklik gösteren bu aşamanın ortak noktasıyla güvenlik standartlarıdır. Gerek küresel bazda gerekse bölgesel olarak, olmazsa olmaz kriter olan güvenliğin standartlarını belirlemek adına var olan kuruluşların yaptığı testler sonucunda düzenli olarak güncellenen sıralamaların bölgesel ayağında bu yıl önemli bir sonuç karşımıza çıktı. Amerikan Karayolu Güvenliği Sigorta Enstitüsütarafından 2017 model yılına sahip Mazda modellerinde yapılan testler, bizlere Japon devinin Volvo'yu bile geride bırakarak yola çıkan en güvenli otomobile sahip olduğunu söylüyor. Kurum bünyesinde yapılan testler sonucunda elde edilebilecek en yüksek değer olan "Top Safety Pick+"a layık görüldüğü açıklanan Mazda'nın, aynı koşullarda testlere katılan yeni Volvo S90 ve XC90'ı da geride bıraktığının hatırlatması yapılıyor. Tüm bu değerlendirme sonucunda MX-5 dışında (otomobilin sınıfı değerlendirmeye dahil edilmiyor.) 3,6, CX-3, CX-5 ve CX9'dan oluşan Mazda ürün gamının tamamında bu başarının elde edilmesi de altı çizilmesi gereken önemli detaylar arasında yer alıyor. Volvo'nun yeni modeli V90'ın yakın zamanda aynı test sürecine dahil edilmesi beklenirken modelin alacağı sonuç şimdiden merak edilmeye başlandı. 



EN İYİ SEAT IBIZA YOLLARDA

Seat'ın gelmiş geçmiş en iyi Ibiza olarak nitelendirdiği modeli Türkiye yollarında.

İlk olarak 1984 yılında pazara sunulan ve SEAT markasının ikonu haline gelen SEAT Ibiza'nın 5. nesli; ileri teknolojisi, çarpıcı dinamizmi, geliştirilmiş iç mekanı ve konfor yönünden geçirdiği iyileştirmeleriyle Türkiye'de satışa sunuldu. SEAT'ın karakteristik DNA'sını yansıtan çarpıcı yeni tasarımı, daha rafine, heyecan verici ve modern çizgilerle birleşip, çok daha keskin ve sportif bir görünüm sunuyor. Volkswagen Grubu'nun yeni MQB A0 modüler platformunda üretilen ilk model olma özelliğine sahip yeni SEAT Ibiza, gelişmiş teknolojilerle donatılırken aynı zamanda iç hacimde dikkate değer iyileştirme özellikleri de sunuyor. Yeni Türkiye'de satışa sunulan motor seçeneklerinden ilki 75 HP güç üreten 3 silindirli 1.0 MPI motor. Bu motor 100 km'de 4.9 litre yakıt tüketirken, km başına 112gr CO2 emisyonu üretiyor. Turbo kompresörlü, ara soğutuculu ve direkt enjeksiyonlu 1.0 EcoTSI motor ise 95 HP manuel ve 115 HP DSG versiyonlarıyla sunulmakta. 

RANGE ROVER AİLESİNİN YENİ ÜYESİ VELAR

Range Rover Velar, devrim niteliğindeki tasarımı ve üstün teknolojisi ile 1 Ağustos'tan itibaren Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda.

Mart 2017'de dünya lansmanı yapılan ve o günden bu yana merakla beklenen Yeni Range Rover Velar, 139.900 €'dan başlayan fiyatıyla Borusan Otomotiv Land Rover Yetkili Satıcıları'nda yerini aldı.Türkiye'de 180 ve 240 beygir seçeneklerine sahip 2.0 litre Ingenium Dizel motorla sunulan Yeni Range Rover Velar'ın, hafif, sert, yoğun alüminyum içeren gövdesi, öncü süspansiyon teknolojileri ile her arazide yol almak için mükemmel bir temel oluşturuyor. Velar'ın akıllı, verimli, tork kuvvetini talebe uygun olarak aktaran dört çeker sistemi, olağanüstü bir sürüş kalitesi ve dengenin yanı sıra her türlü zemine uygun bir performans ve çeviklik sunuyor.



Çarpıcı oranları, kesintisiz tasarım çizgisini vurgulayan gizli kapı kolları, sadelik felsefesi üzerine kurulu şık detaylarıyla Yeni Range Rover Velar, etkileyici, öne çıkan bir tasarımdır.550 metreye kadar gün ışığında aydınlatma sağlayan Matrix Laser Led Farları ve Yüksek Çözünürlüklü Çift Dokunmatik Ekranı ile Yeni Velar, üstün teknolojik özellikleri ile rakiplerinden ayrışıyor. 

Sorularınız için iletişim;

Borusan Otomotiv Kurumsal İletişim
Firuzköy Bulvarı No:21 34320 Avcılar / Istanbul / Türkiye
kurumsal.iletişim@borusanotomotiv.com





YENİ FIAT 500L İLE SUV RUHU

Yeni Fiat 500L, yenilenen tasarımı, geniş iç hacmi, modernleşen teknolojisi ve artan SUV karakteri ile Türkiye'de satışa sunuldu.

Yeni 500L, 1.4 litre benzinli, 1.3 ve 1.6 litre Multijet II dizel motorları ve 1.3 Multijet dizel motorda sunduğu otomatik şanzıman seçeneği ile bayilerdeki yerini aldı. Şehirli ruhunu yansıtan PopStar ve SUV karakterini taşıyan CrossPlus versiyonları ile dikkat çeken Yeni 500L ayrıca 7 koltuklu, daha uzun karoserli Wagon versiyonu ile de geniş ailelere hitap ediyor.

Fiat 500L'nin İzmir'de gerçekleşen lansman toplantısında konuşan Fiat İş Birimi Direktörü Altan Aytaç, müşteri beklentilerinin değişimi ile SUV tercih edenlerin sayısının her geçen gün arttığına dikkat çekerek "Yenilenen 500L hem aile otomobili hem de SUV özelliklerini bir arada bulundurmasıyla rakiplerinden ayrışıyor. Ülkemizde bugüne kadar yaklaşık 10 bin satış adedine ulaşan Fiat 500L, dünya genelinde de 400 bin adedi geçen bir satış başarısı yakaladı. Avrupa ve Türkiye'de segmentinin lideri 500L, yenilenen yüzüyle Fiat markasına güç katacaktır" dedi.

Fiat'ın dünya genelinde ilk olarak 2012 yılında tanıttığı ve küresel çapta 400 bin adedi aşan satış başarısına ulaşan 500L, orijinal 500'e özgü değerleri ile ikonik kimliğini korurken, 500 tarzını ve ruhunu bir aile otomobilinin ferahlığı ve fonksiyonelliği ile birleştirmesiyle dikkat çekiyor. Tasarımı ve teknolojik altyapısı yenilenen 500L, aynı zamanda SUV özellikleri arttırılarak daha baskın bir karakter ve kimliğe sahip oldu.

Yeni 500L manuel vites ile eşleşmiş 1.4 litre benzinli, 1.3 ve 1.6 litre Multijet II dizel motorlarının yanı sıra 1.3 Multijet dizel motorda sunduğu otomatik şanzıman seçeneği ile satışa sunuluyor. Şehirli ruhunu yansıtan PopStar ve SUV karakterini taşıyan CrossPlus versiyonları ile dikkat çeken Yeni 500L ayrıca 7 koltuk kapasitesine sahip daha uzun karoserli Wagon versiyonu ile de geniş ailelere hitap ediyor. Yeni Fiat 500L, Ağustos ayından itibaren 79 bin 900 TL ile 105 bin 900 TL arasında değişen fiyatlarla Fiat bayilerinde yerini aldı.







MICHELIN PILOT SPORT: TESTLERİN ŞAMPİYONU LASTİK SERİSİ

MICHELIN PILOT SPORT 4







Bağımsız otomotiv dergisi testlerinde 1 numara (4)

MICHELIN PILOT SPORT 4 S

TÜV SÜD ve DEKRA testlerinde:
Kuru ve ıslak zeminde frenlemede 1 numara (1)
Kuru zemin tur süresinde 1 numara (1)
Uzun ömürde 1 numara (2)
TIRE RACK .com 'da 1 numaralı yüksek performans lastiği (3)

MICHELIN Pilot Sport Cup 2



Bağımsız otomotiv dergisi testinde 1 numara (4)



YOL KULLANIMI

Yeni ürün



PİST KULLANIMINA UYGUN YOL LASTİĞİ



YOL KULLANIMI ONAYLI PİST LASTİĞİ

MICHELIN Pilot Sport lastikleri hakkında daha fazla bilgi için: www.michelin.com.tr

(1) TÜV SÜD tarafından MICHELIN Pilot Sport 4S ve Avrupa pazarında faaliyet gösteren ana rakip marka lastikleriyle Haziran ve Temmuz 2016 tarihlerinde 255/35 R 19 96Y XL ebadındaki lastiklerin kullanıldığı Audi A5/S5 aracıyla, Haziran 2017 tarihinde 235/35 R 19 91Y XL ebadındaki lastiklerin kullanıldığı Audi A3 aracıyla gerçekleştirilen testlerdir.
(2) DEKRA Test Merkezi tarafından MICHELIN Pilot Sport 4S ile Avrupa pazarında faaliyet gösteren ana rakip marka lastikleri arasında Haziran ve Temmuz 2016 tarihlerinde 255/35 R 19 96Y XL ebadındaki lastiklerin kullanıldığı Audi A4 aracıyla, Haziran ve Temmuz 2017 tarihlerinde 235/35 R 19 91Y XL ebadındaki lastiklerin kullanıldığı Audi A3 aracıyla gerçekleştirilen testlerdir.
(3) Tire Rack, eğitimli lastik ve jant uzmanlarından oluşan, bağımsız, Amerika'nın ilk sıradaki online lastik tedarikçisidir. Tire Rack titiz bir şekilde kurum içi testler yapmaktadır ve tüketicilere bilgilendirici tavsiyeler sağlayabilmek adına tüketici değerlendirmelerini kullanmaktadır. Sonuçlar Temmuz 2017'de yayımlanmıştır.
(4) Bağımsız otomotiv dergisi testleri. (Auto Express, Auto Motor-Sport, Sport Auto, Auto Bild, Evo)



MICHELIN

DÜNYANIN EN ÇOK SATAN SUV'U YENİLENDİ

Nissan'ın kompakt SUV segmentindeki modeli X-Trail, yenilenme operasyonu modern yüzüne kavuştu.



Nissan Genel Müdürü Sinan Özkök



Dünyanın en çok satan SUV modeli Nissan X-Trail'in tasarımı, ekipmanları ve teknolojileri yenilendi. Dış tasarım detayları yenilenen X-Trail'in yeni özelliklerle iç mekan kalitesi artırılırken sürüş güvenliğini destekleyen bir dizi yeni teknolojiler devreye alındı. Ayrıca yeni X-Trail ile 7 koltuk seçeneğine ek olarak 5 koltuk seçeneği de ürün gamına dahil oldu.

UEFA Şampiyonlar Ligi Finalinde lanse edilen yeni Nissan X-Trail, Temmuz 2017 itibariyle Avrupa ile birlikte Türkiye'de de satışa sunuldu.

Nissan Genel Müdürü Sinan Özkök yaptığı değerlendirmede, "SUV pazarına olan ilgi ve talep her geçen gün artmaya devam ediyor. Rekabetin bu denli yoğun olduğu bir ortamda X-Trail modelimizin SUV segmentindeki dünya liderliği ile gurur duyuyoruz. Avrupa ile aynı anda satışa sunduğumuz yeni X-Trail'in, yenilenen özellikleriyle müşterilerimizin beklentilerini karşılamaya devam edeceğine ve aile boyu heyecan yaratacağına inanıyoruz." dedi.







Belirgin ve karakteristik çizgileri, vurgulu çamurluk ağızları ve akıcı zarif hatlarıyla dikkat çeken Nissan X-Trail her zaman heyecan uyandıran kaslı bir görünümle beğeni topluyor. Bütün bu karakteristik özellikleri korunan yeni Nissan X-Trail, kalite algısını arttıran ve daha da dinamik hissettiren detaylarla yenilendi.

Ön tamponla bütünleşen yeni 'V' formlu heybetli ön ızgara, daha geniş bir tasarım ortaya koyarak, dinamik ve heyecan uyandıran bir görünüm sergiliyor. Krom ve siyah plastikle şekillenen ön ızgara X-Trail'in gövde rengiyle kontrast oluşturarak ön plana çıkıyor.

EN HIZLI BMW M5 GELİYOR

Eylül ayında gerçekleşecek olan Frankfurt Otomobil Fuarı'nda müşterilerinin karşısına çıkacak olan yeni BMW M5'in resmi tanıtımı yapıldı.



Eylül ayında gerçekleşecek olan Frankfurt Otomobil Fuarı'nda müşterilerinin karşısına çıkacak olan yeni BMW M5'in resmi tanıtımı yapıldı. Satışına 2018 yılında başlanacak olan araç, şu ana kadar üretilen altı M5 versiyonu içinde en hızlısı olacak. Bir önceki modelin M5 versiyonu 4.4 litrelik V8 motoruyla standart seçeneği 560 beygir güç, 677Nm tork üreterek 0-100km/s'yi 4.3 saniyede alıyordu. Yarış paketli seçeneği ise 575 beygir güç üreterek 4.2 saniyede alabiliyordu. Mercedes-AMG E63 S'in rakibi olarak belirtilen yeni BMW M5 ise 4.4 litre V8 çift turbolu motoruyla 600 beygir güç ve 750Nm tork üreterek 0-100km/s'ye 3.2 saniyede ulaşabilecek. BMW M5'in bu değerle şimdiye kadar üretilmiş en hızlı versiyon olduğu belirtildi. Sekiz ileri otomatik şanzımana sahip olan yeni M5'in azami hızı 250km/s olarak sınırlandırılırken limitörsüz 305km/s'ye çıkabileceği belirtiliyor. Yeni BMW M5'in fiyatı İngiltere'de 97 bin 260 Euro'dan başlayacak.

NISSAN X-TRAIL: ENGELLERE MEYDAN OKU

Yenilen Nissan X-Trail, öncülüğünü üstlendiği SUV segmentindeki teknoloji çağına yeni bir sayfa açıyor. Model, şehirli konfor sunan özelliklerinin yanında engel tanımayan SUV karakteri ile kendini kanıtlıyor. Zorlu doğa sporlarında mücadele ederken X-Trail tüm yol koşullarına meydan okuyarak sizi zirveye taşıyor...

Fotoğraflar: Oktay Erginoğlu




34 ACF 543

ÇAĞIN ÖTESİNDE

Nissan'ın yenilenmiş X-Trail'ı teknolojinin sınırlarını zorluyor. Büyük ekranı ile donatılan X-Trail, yüksek çözünürlük ve kolay kullanım ile göz büyülüyor. Navigasyon sistemi ile istediğiniz yere kolay ulaşımınızı sağlayıp, BOSE imzalı ses sitemiyle donatılmış son teknoloji multimedya sistemlerini üstün sürüş keyfi ile birleştirerek sürücüye ve yolculara keyifli anlar sunuyor.

ÜSTÜN VERİMLİLİK

Nissan X-Trail güçlü ve heybetli yapısı her koşulda keyif verici sürüş ve yolculuk sağlıyor. Sunduğu üstün performans yakıt konusunda 5.1 litre/100km verisi ile son derece tasarruflu yakıt tüketim değerleri veriyor. Hem tasarruf hem performans bir arada sunan X-Trail seviyeyi yukarı çıkartıyor.

SINIR TANIMAYAN SÜRÜŞ

Şehir içinden araziye her yol koşulunda sizi yarı yolda bırakmayan Nissan X-Trail isteğe göre 4x4 seçeneği ile alınarak sınırları aşmanız için tasarlandı. X-Trail 'Dünyanın En Çok Satan SUV'u' unvanını hak ettiğini üstün sürüş özellikleri ve son teknoloji sürüş destek sistemleri ile hem güvenlik hem kalite anlamında fazlasıyla kanıtlıyor.







GÜCÜ HEYBETLİ GÖVDENİN ALTINDA

Yenilenen Nissan X-Trail'ın gösterişli gövdesinin altında 1.6 litrelik 130 HP güç ve 320 Nm tork veren son teknoloji dizel motora sahip. 7 ileri değişken oranlı X-Tronic şanzıman ile uzun ömürlü ve performanslı kullanış sergiliyor. 10.5 sn 0-100 verisi ise gücünün kanıtı. Otobanda ya da arazide güç her zaman ayağınızın altında...

GÜVENLİK ÖDÜN VERMİYOR

X-Trail güvenliği ön planda tutarak kullanıcılar için güvenli sürüş sağlıyor. Rahat oturma pozisyonu ve çeşitli güvenlik donanımları ile güvenliğe önem veriyor. Kör nokta uyarı sistemi, şerit takip asistanı ve 360 derece kamera ve daha birçok güvenlik ekipmanı ile X-Trail iddialı ve güven veren tasarımını sürüşe yansıtmayı fazlasıyla başarıyor. 

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc dizel
Beygir gücü:	130 HP / 4000 d/d
Tork:	320 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	7 ileri X Tronic(CVT)
Maksimum hız:	189 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.5 sn
Ortalama tüketim:	5.1 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	565 Lt
Ağırlık:	1565 Kg
Baz fiyat:	163.300 TL





MAZDA'NIN YENİ GÜÇLERİ

Mazda'nın yeni kompakt SUV'u CX-5 ve açılabilen metal tavanlı roadster modeli MX-5 RF satışa sunuldu.

İzmir-Çeşme-Sakız Adası üçgeninde gerçekleştirilen tanıtım toplantısında konuşan Mazda Türkiye Genel Müdürü Nurkan Yurdakul, yeni CX-5 modelinin, Mazda bünyesinde bir devrim sayılan Skyactiv Teknolojisi'ne sahip ilk modeli olduğunu vurgulayarak, modelin 120 ülkede 1.5 milyon adetlik satışa ulaştığını hatırlattı.

Mazda'nın Jinba Ittai "sürücü-araç bütünlüğü" anlayışının etkinliğini kanıtlayan ve insan merkezli tasarım ve mühendislik felsefesinin ürünü olan CX-5, sadece dinamik tasarımı ve heyecan verici sürüş performansı ile değil, aynı zamanda şirketin yıllık satışlarının yaklaşık yüzde 25'ini oluşturmasıyla da dikkatleri üzerine çekiyor.

Tamamen yenilenmiş Mazda CX-5'in bu başarısının altında, Mazda'nın benzersiz tasarım yaklaşımı ve kapsamlı SKYACTIV teknolojileriyle her noktası yenilerek, SUV müşterileri için yeni bir sürüş zevki sunan şık, ilham verici ve akıllı bir modelin oluşturulması hikayesi yatmakta.

Araçta, NVH minimize edildi. Düşük frekanslı yol gürültüsü ile yüksek frekanslı rüzgar ve lastik sesinin önemli ölçüde azaltıldı. Tamamen yeni CX-5'in SKYACTIV-GÖVDE teknolojisinde, önceki modellere kıyasla kaportanın burulma direncini yüzde 15 arttırıldı ve direksiyon hareketlerine verilen tepki süresini azaltıldı.

Tamamen yeni CX-5'in SKYACTIV-ŞASİ teknolojisine sahip direksiyon, süspansiyon ve fren sistemleri daha hassas bir hale getirildi, oldukça konforlu bir sürüş sunan CX-5'in yol tutuş dengesi geliştirildi. SKYACTIV-ARAÇ DİNAMİKLERİ teknolojilerinden olan G-Vectoring Control (GVC) teknolojisi ile donatılan CX-5, her zamankinden daha konforlu, hassas ve tepki gücü yüksek bir yapıya kavuştu. Mazda CX-5 Türkiye'de tek motor seçeneği ile satılacak. SKYACTIV-G 2.0 teknolojisine sahip 160 beygir gücündeki otomobil, sürekli dört çeker modunda





Nurdan Yurdakul







çalışıyor. 6 ileri şanzımanla sunulan CX-5, 183 bin 552 liradan satılacak.

İlk kez 2012 yılında satışa sunulan CX-5 modelinin Türkiye'de 861 adet satıldığını belirten Nurkan Yurdakul, bu yıl içindeki satış hedeflerini 90 adet olarak açıkladı.

Efsanenin yeni yorumu

Dünya otomotiv tarihinde belirli modeller vardır ki kelimenin tam anlamıyla efsane olmuş, üretildikleri segmentle özdeşleşmiştir. İşte tam 28 yıl önce üretilen Mazda MX-5 gibi...



Jinba Ittai sürüş felsefesinin otomotiv dünyasında vücut bulan en etkileyici modeli konumundaki Mazda MX-5, üretim hayatı boyunca 1 milyondan fazla satılarak, kendi alanında bir rekora imza attı. Otomotiv dünyasının ikonik modelleri arasında yerini alan MX-5'in başarısını bir adım ileri taşıma isteyen Mazda mühendisleri, MX-5 RF'i yarattı.

"Retractable Fastback" yani Mazda MX-5 RF, yumuşak tavan konseptine tereddütlü yaklaşan tüketicileri hedefliyor. Bir başka deyişle Mazda MX-5 RF, yumuşak tavanlı bir otomobil almaktan çekinen ya da aklında spor bir otomobil olmayan tüketicilerin Jinba Ittai keyfine ulaşabilmeleri için Mazda mühendisleri tarafından üretildi.

-Türkiye'de 1.5 (131 PS) ve 2.0 litrelik SKY-G (160 PS) olmak üzere iki farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak MX-5 RF'in satış fiyatları ise şu şekilde olacak. 1.5 SKY-G Motion 138.282 TL,

1.5 SKY-G Power Sense 150.868 TL, 2.0 SKY-G Power Sense 190.308 TL.

Nurkan Yurdakul, Mazda MX-5 RF'in 2017 satış hedefini ise 50 adet olarak açıkladı

YENİ PEUGEOT 5008 SUV DÜNYASINA KATILDI

Yedi koltuklu Yeni Peugeot 5008 yükselen SUV segmentine güçlü bir giriş yaptı.

Henüz ilk bakışta yeni SUV Peugeot 5008 gerçek bir SUV olduğunu hemen hissettiriyor. Bir otomobili SUV yapan bütün nitelikleri bünyesinde barındırıyor: yatay ve uzun motor kaputu, dik ve yüksek burun tasarımı, şişkin çamurluklar ve yüksek omuz çizgisi ile gösterişli görünüyor. Tüm versiyonlarda standart olarak sunulan tavan raylarıyla birlikte 1,64 metrelik yükseklik ise bu yapıyı destekliyor.

Yeni SUV Peugeot 5008, profilden bakıldığında güçlü ve dinamik bir görünüm sergiliyor. Önden bakıldığında geniş radyatör ızgarası krom yüzeyiyle gösterişli bir görünüm sergilerken, parlak siyah şeridi ve 'aslan pençesi' formundaki LED arka stop lambaları ise karakteristik Peugeot SUV özellikleri olarak öne çıkıyor.

Yenilikçi ve fütüristik Peugeot i-Cockpit®'in en yeni ve güncel hali sürücü ve beraberindeki yolculara benzersiz bir deneyim yaşatıyor. Kompakt boyutlara sahip direksiyon simidi, konsola entegre 8 inç büyüklüğündeki dokunmatik ekran ve 12,3 inç büyüklüğündeki dijital gösterge paneli gibi özelliklerle yeni Peugeot i-Cockpit® üstün grafikleri ve şık animasyonlarıyla sürücünün hayatını kolaylaştırıyor. Dokunma hassasiyeti yüksek kapasitif ekran sürücünün ihtiyacı olan bilgileri hızlı ve okunması kolay bir görünümle ekrana yansıtıyor. Sürücü bu ekran üzerinden: radyo, klima, uydu navigasyon, araç ayarları ve telefon gibi bilgilere kolaylıkla erişebiliyor.

GT Line ve GT versiyonlarında sunulan i-Cockpit® Amplify tamamen yeni bir sürüş deneyimini beraberinde getiriyor. Piano tuş takımında bulunan düğmeyle aktif hale gelen i-Cockpit® Amplify hemen hemen tüm duyuları harekete geçiriyor: ekranın ambiyans ışığının parlaklığı ve rengini değiştirerek görmek, ses sisteminin ayarlarıyla duymak, beş farklı programa sahip masajlı koltuklarla dokunmak, kokulu havalandırma ızgaralarıyla koklamak.

Boyut artışına paralel olarak ikinci koltuk sırasında 60 mm daha fazla diz mesafesi sunuluyor. Aracın optimize edilen mimarisi sunulan paketin sadece bir parçasını oluşturuyor. Yeni SUV Peugeot 5008, 780 litre VDA olan bagaj hacmi ile sınıfının en yüksek bagaj hacmini sunuyor. İkinci koltuk sırasındaki her biri uzunluk ve sırtlık eğimi ayarlı üç adet bağımsız katlanabilir koltuk son derece pratik bir şekilde katlanabilirken, üçüncü sıradaki bağımsız iki adet koltuk sadece katlanmakla kalmıyor aynı zamanda sadece 11 kg ağırlığı ve pratik mekanizmasıyla zahmetsiz bir şekilde yerinden çıkarılabiliyor.

Üst düzey sürüş ve yolculuk keyfi

Yeni SUV Peugeot 5008, benzinli ve dizel motorlarını tam otomatik şanzıman ile kombine ederek dikkatleri üzerine çekiyor; 3 yıl üst üste "Yılın Motoru" ödüllüne sahip PureTech 130 HP EAT6 Tam, otomatik,1.6 THP 165 HP EAT6 Tam Otomatik, 1.6 BlueHDi 120 HP EAT6 Tam Otomatik 2.0 BlueHDi 180 HP EAT6 Tam Otomatik...

Yeni SUV Peugeot 5008 sahip olduğu özelliklerle yolculuk kavramına tamamen yeni bir boyut getiriyor. Mükemmel ses yalıtımı ve konfor odaklı bir dizi özellik yolculukları keyfe dönüştürüyor. Yan yükseltileriyle vücudu tamamen saran konforlu koltuklar isteğe bağlı olarak çok nokta masaj sistemiyle donatılabiliyor. FOCAL® Premium Hi-Fi ses sistemi yolculukları keyfe dönüştürürken, açılabilir panoramik cam tavan aydınlık ve ferah bir yaşam alanını beraberinde getiriyor. Ayrıca Android Auto, ve Apple CarplayTM uyumlu Mirror Screen fonksiyonu, akıllı telefon sesli komut desteği (Android S-Voice ve Apple Siri) ve 3D navigasyon sistemi ile ileri düzeyde bağlantı imkanı da sunuyor.



Peugeot Türkiye Genel Müdürü Laurent Parnet

Yeni SUV Peugeot 5008'de sunulan, Yokuş İniş Destek Sistemi (HADC) de dahil Advanced Grip Control (İleri Çekiş Kontrol Sistemi), Aktif tam Durdurma Güvenlik Freni (AEBS), Güvenli Takip Mesafesi Uyarısı, Aktif Şerit Takip Sistemi (LKA), Yorgunluk tespit sistemi (Dikkatsizlik algılama), Akıllı Far Sistemi, Aktif Hız Levhası Tanıma Sistemi, Adaptif Cruise Control ve Otomatik Fren Sistemi (Otomatik şanzıman), Aktif Kör Nokta Uyarı Sistemi, Park Assist ve Visio Park (360° görüş) gibi teknolojik ekipmanlar ile sürüş daha da güvenli hale geliyor.

Üst düzey verimlilik sunan, hem dizel hem de benzinli motorlarla donatılan Yeni yedi koltuklu SUV Peugeot 5008, 153.900TL'den Türkiye'de satışa sunuluyor.














S 303

YENİ VOLVO XC60 MİRASI DEVRALDI

Premium otomobil üreticisi Volvo sengin güvenlik donanımlarıyla şekillendirdiği yeni nesin XC60 modelininin Türkiye lansmanını, Dalaman'dan başlayıp, Akyaka ile Gökova Körfezi'ni kapsayan ve Datça Yarımadası'nın Gökova'yı kucakladığı eşsiz Bördübet'te sonlanan bir rotada gerçekleştirildi.









Yeni Volvo XC60, Volvo Cars'ın yeni 60 Serisi modellerinin ilk temsilcisi olarak; İsveçli Premium otomobil üreticisinin, 90 modellerindeki bütün teknolojileri, bilgi birikimini ve deneyimini içinde barındırıyor. 9 yıl önce piyasaya sunulan ve dünyada yaklaşık 1 milyon adet satışla Avrupa'nın en çok satan orta boy SUV'u unvanına sahip XC60, bugün hala Volvo'nun toplam küresel satışlarının yüzde 30'unu oluşturuyor. Bu nedenle büyük bir merakla beklenen XC60, Volvo'nun yeni dönem dönüşüm planının da en önemli temsilcisi olarak öne çıkıyor.

2016 yılında lansmanı yapılan 90 serisi modelleri; XC90 ve S90/V90 gibi Yeni XC60'da yeni dönem teknolojileri arasında yer alan SPA platform üzerine inşa edildi ve Twin Engine Teknolojisi'nin avantajlarını yansıtıyor. Konforlu bir sürüş deneyimi sunan SPA platformu modele; doğru gövde orantıları, mevcut alanın mükemmel kullanımı, yeni bir süspansiyon ve şasi gibi benzersiz özellikler sunuyor. Volvo Cars'ın yeni dönem tasarımlarında özellikle güvenlik sebebiyle büyük önem taşıyan SPA platformunda sistemin batarya kiti orta şaft tüneli konsolunun altına yerleştiriliyor.

City Safety Sistemine 3 Yeni Özellik

Tamamen yeni teknolojilerle donatılan Yeni XC60, bugüne kadar üretilmiş en güvenli otomobillerden biri olacak. XC60'da Volvo Cars'ın yeni dönem teknolojileri arasında yer alan ve otomobiller, yayalar, büyük hayvanlarla olan çarpışmaları engellemeye yardımcı olan City Safety sistemine eklenen 3 yeni özellik çığır açma niteliği taşıyor. Bunlardan ilki; direksiyon yardım (Steer Assist) özelliği. Sürücünün olası bir çarpışmadan kaçabilmesi için -ihtiyaç anında- otomatik olarak direksiyon da yardım sağlıyor. Direksiyon desteği, 50-100 km/h hızlar arasında aktif hale geliyor. Yeni XC60'ın gelişmiş güvenlik özellikleriyle Volvo Cars'ın 2020 vizyonuna büyük bir adım daha yaklaştıklarını söyleyen Volvo Car Turkey Genel Müdürü Sabri Sözen, "Çarpışma uyarı ve otomatik frenleme sistemimizin, arkadan çarpma kazalarını, önemli ölçüde azalttığını gördük. XC60'a direksiyon destek ve yardım sistemlerini de ekleyerek kaçınılabilir çarpışmaları azaltmada ileriye doğru bir adım daha atıyoruz. Bu da bizi 2020 yılında yeni nesil bir Volvo otomobil içerisinde hiçbir ciddi yaralanmanın olmaması ve hiç kimsenin hayatını kaybetmemesi yönündeki



Sabri Sözen Volvo Car Turkey Genel Müdürü

vizyonumuza adım adım yaklaştırıyor." diyor.

Volvo Cars, City Safety'e ayrıca Karşı Şerit İhlali Önleme Sistemi (Oncoming Lane Mitigation) olarak adlandırılan ve karşı şeritten gelen araçlarla çarpışmayı önlemede sürücüye yardımcı olan bir sistem daha ekledi. Sistem, farkında olmadan şeridinden çıkan sürücüyü uyarıyor ve ona otomatik direksiyon yardımı sağlıyor. Sürücü böylelikle karşıdan gelen aracın önünden çekiliyor ve tekrar şeridine giriyor. İlk kez Yeni XC60'da kullanılan bu sistem, 60-140 km/h hız aralığında aktif olarak çalışıyor.

Volvo Cars'ın opsiyonel olarak sunduğu, kör noktada yer alan bir araç olursa sürücüyü uyaran Kör Nokta Bilgi (Blind Spot Information) Sistemi de direksiyon yardım fonksiyonunun eklenmesiyle ayrıca güncellendi. Sistem, kör noktada bir araç olduğu zaman direksiyon yardımıyla otomobili tekrar şeridine geri döndürüyor ve tehlikeden uzaklaştırarak çarpışmayı engelliyor.

Güçlü Motor Seçenekleri ile Yüksek Performans

Yeni XC60'ın sunduğu motor seçenekleri arasında, en üst seviyede, 407 hp güce sahip, 0-100 kilometreye sadece 5.3 saniyede çıkabilen, Volvo'nun ödüllü T8 Twin Engine benzinli ve elektrikli hibrit motoru bulunuyor.

Yeni Volvo XC60; ilk aşamada 190 hp gücünde D4 AWD motor seçenekleriyle satışa sunulacak. Ve ardından; 320 hp güç ve 400 Nm çekiş üreten T6 AWD otomatik, 254 hp güç üreten T5 AWD otomatik, 235 hp, güç üreten D5 AWD otomatik, motor seçenekleriyle de Türkiye'deki kullanıcılarla buluşacak. 407 hp güç üreten plug-in hybrid çözümü T8 Twin Engine AWD otomatik de seçenekler arasında yer alıyor.

Ön satışlarına temmuz ayında başlanan, ilk teslimatların ekim sonu gerçekleşeceği Yeni XC60 Türkiye'de önce 190 hp gücünde D4 AWD motor seçenekleriyle satışa sunulacak. Yeni XC60 D4 AWD Momentum 350.000 TL, Yeni XC60 D4 AWD Inscription 386.930 TL, Yeni XC60 D4 AWD R-Design ise 383.460 TL satış fiyatıyla kullanıcıyla buluşacak. 



İlkim Sancaktaroğlu

TEMMUZ PAZAR ANALİZİ

Pazar 2016'ya göre geriledi, ama yıl sonu tahminleri hala genel gidişata göre olumlu.



Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin raporlarını baz alarak incelediğimizde, Temmuz sonu itibariyle 2016'nın aynı dönemine göre Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı %2,79 azaldı. Otomobil Pazarı bu dönemde %4,1 azalırken, Hafif Ticari Araç Pazarı %1,6 arttı.

Otomobil satışlarını motor hacmi ve cinsi açısından incelersek; 1,6 lt motor hacmi altındaki otomobil satışları %4,4 azalırken, 1,6-2,0 lt arası %0,2; 2,0 lt üzeri satışlar %47,6 azaldı. Dizel payı %61,5'a gerilerken, otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %58'e yükseldi. Elektrik otomobil satışı ilk 7 ayda 33 adet, hibrit otomobil satışı 2,011 adet gerçekleşti.

Toplam satışların %84,1'i vergi oranları düşük A-B-C segmentlerinde gerçekleşti, C segmenti %52,5 pay aldı. Sedan, %49,5 ile en çok satılan gövde tipi oldu. SUV satışları %16,7'ye yükseldi.

Hafif ticari araç satışlarından gövde tipine göre en çok payı %70,3 ile Van alırken, pick-up'lar satışların %8,6'sını oluşturdu.

Ocak – Temmuz döneminde pazar payları sıralamasına göre markaların ilk 10 sıralaması ve 2016 sonu pazar payları ile karşılaştırması aşağıdaki şekildedir.

ODD, yıl sonu otomotiv sektörü toplam pazarının 875,000 – 925,000 adet aralığında olacağını tahmin ediyor.

Daha önceki yazılarımda da sıklıkla bahsettiğim gibi, bu satış adetlerinin ne kadarı perakende, ne kadarı filo / firalama olduğu açıklanmıyor. Resmi kurumların kayıtlarına göre trafiğe kaydolan yeni otomobil ve hafif ticari araç adetleri de sırrını korumaya devam ediyor. Ben ısrarla bu kayıtların açıklanması gerekliliğini savunuyorum ki, markaların açıkladıkları adetlerle arasında fark olup olmadığı anlaşılsın, sağlıklı rakamlarla daha objektif şekilde pazarı görelim ve değerlendirelim.

Bu arada, geçtiğimiz günlerde sektörü de çok yakından ilgilendiren "Gümrük Birliği Anlaşması" hakkında Almanya tarafından yapılan açıklama hangi yönde seyredecek, zira hem ithalatı hem de ihracatımızı etkileyecek. Gelişmeleri gelecek sayıda değerlendireceğiz.

Otomobil

Marka	Pay 2017	Pay 2016	Fark(+/-)
RENAULT	16,0%	14,1%	12,0%
VOLKSWAGEN	11,9%	13,4%	-13,0%
FIAT	8,8%	6,9%	21,4%
HYUNDAI	7,0%	6,5%	6,5%
OPEL	6,3%	7,3%	-16,3%
FORD	6,0%	5,5%	8,9%
DACIA	5,7%	5,6%	2,4%
TOYOTA	5,4%	6,2%	-15,4%
PEUGEOT	4,0%	3,4%	16,0%
NISSAN	4,0%	4,0%	-0,8%

Hafif Ticari

Marka	Pay 2017	Pay 2016	Fark(+/-)
FORD	30,1%	30,1%	0,0%
FIAT	23,6%	23,7%	-0,4%
VOLKSWAGEN	12,6%	14,5%	-14,7%
RENAULT	6,7%	6,7%	0,7%
CITROEN	4,5%	3,7%	17,9%
PEUGEOT	4,2%	4,5%	-6,3%
MERCEDES-BENZ	4,0%	3,6%	11,0%
DACIA	3,2%	2,4%	25,3%
TOYOTA	2,1%	2,5%	-18,5%
KIA	1,8%	1,7%	3,2%

Toplam

Marka	Pay 2017	Pay 2016	Fark(+/-)
RENAULT	13,8%	12,4%	10,3%
FIAT	12,3%	10,8%	12,3%
VOLKSWAGEN	12,0%	13,7%	-14,0%
FORD	11,7%	11,1%	4,8%
HYUNDAI	5,7%	5,3%	7,7%
DACIA	5,1%	4,8%	5,3%
OPEL	4,8%	5,6%	-17,5%
TOYOTA	4,7%	5,4%	-14,3%
PEUGEOT	4,1%	3,6%	11,8%
MERCEDES-BENZ	3,6%	4,1%	-15,0%

Segmentlere göre en çok satan ilk 3 model de aşağıdaki şekilde sıralanıyor;

A segmenti

İ10	1.004
FIAT 500	99
PANDA	62

B segmenti

CLIO	16.268
i20 TROY	10.946
SYMBOL	10.896

C segmenti

EGEA	22.074
MEGANE	20.395
COROLLA	12.561

D segmenti

PASSAT	12.647
C SERİSİ	4.982
TİGUAN	4.910

E segmenti

5 SERİSİ	3.487
E SERİSİ	3.276
A6	932

SUV

DUSTER	8.237
QASHQAI	8.235
TİGUAN	4.910

‘MOTOSİKLET KULLANMAYIN’ VERGİSİ





Nurettin Atilla



Serkan Şahin



Temmuz ayının son haftasında motosikletseverleri üzen iki gelişme yaşandı. İlki ‘Altın Elbiseli Adam’ olarak bilinen Barkın Bayoğlu’nun elim bir kaza ile aramızdan ayrılmasıydı. Diğeri ise yüzde 8 ile 37 arasında ÖTV uygulandığı için ülkemizde Amerika’dan bile pahalı satılan motosikletlerin Avrupa dışından ithal edilenlerine ilave yüzde 20 gümrük vergisi karara bağlandı. Kur farkından ötürü 2017’de zaten zam gelen motosiklete bir de gümrük vergisi farkı eklenince fiyatların el yakacağı muhakkak. Bu durumda son 4 yıldır daralan pazarın bu yılda daralması şaşırtıcı olmayacak. Sektörün kanaat önderleri şimdiden yüzde 20 küçülme beklentisi oluştuğunu açıkladı bile. Yeni fiyatlarla motosiklet Türk tüketicisi için lüks olmaya devam edecek. Özetle son gümrük vergisi kararına kısaca ‘motosiklet kullanmayın’ vergisi de diyebiliriz. Yani motosikletin bir ulaşım aracı olarak benimsenmesi bir başka bahara kaldı.

HONDA’NIN ÜRETİM PLANLARI RAFA KALKMIŞ OLABİLİR

Belli ki ekonomi otoriteleri bu kararı alırken Türkiye’de üretimi teşvik edeceğini dolayısıyla istihdama katkı sağlayacağını düşünüyor. Markalar ise üretim için öncelikli olarak pazarın büyüklüğüne bakıyor. İç pazara verecekleri adetler tatmin edici olmazsa sadece ihracat motivasyonu ile yatırım yapmıyor. Yakın bir zamanda hangi tarafın haklı çıkacağını göreceğiz. Çok değil daha 1 ay önce X-ADV modelinin lansmanında konuştuğumuz Honda Genel Müdür Yardımcısı Bülent Kılıçer, markanın Türkiye’de motosiklet üretimini gündeme aldığını söylemişti. Ancak pazarın 100 bin adetlerin biraz üzerinde kalacağı düşünülürse Honda’nın üretim planı belki de inmemek üzere rafa kaldırılmış olabilir.

Markalar yüzde 20 daralma bekliyor (bin adet)

	Satılan	Kaydı silinen
2005	227	5
2006	390	8
2007	192	11
2008	193	15
2009	141	20
2010	136	49
2011	199	61
2012	179	49
2013	186	120
2014	180	74
2015	165	55
2016	144	-
2017	115 (TAHMINI)	

Kaynak: TÜİK

Aynı zamanda Motosiklet Endüstrisi Derneği (MOTED) Yönetim Kurulu Başkanı Kılıçer, ek gümrük vergisi ile yerli üretim ve istihdam artışı sağlamasını mümkün olmayacağını açıkça deklere etti. Kaliteli ürünlere olan talebin ucuz ürünlere yönelse bile pazarın küçülecek olmasının verimliliği düşüreceğini anlatan Bülent Kılıçer, yeni düzenleme ile gümrük vergisinin yüzde 40’lara yükseldiğine dikkat çekerek, “Pazarın içerisinde bulunduğu inişli çıkışlı güvensizlik ortamına bir yeni olumsuz kararın daha eklenmesi uluslararası markaların ülkemize var olan yatırım yapma düşüncesini de tamamen hedefleri arasından çıkarmasına neden oldu.” dedi. Yani dolaylı olarak Honda’nın üretimden vazgeçtiğini söylemiş oldu. MOTED Başkanı, markaların iddiasından ne kadar emin olduğunu şu sözlerle dile getirdi: “Mevcut diğer vergiler ile getirilen ek verginin pazarda büyük bir gerileme yaşatacağını yapacağımız çalışma ile ilgili bakanlıklara sunacağız.”

İTHALATÇIYI ZOR GÜNLER BEKLİYOR

Suzuki Türkiye Motosiklet Pazarlama ve Satış Koordinatörü Eren Yüksel, basına yaptığı açıklamada ek verginin mevcut daralmayı artıracağını belirtiyor. Kendileri gibi ithalatçıların karlılık ve satış hacimlerinin azalmasının kaçınılmaz olduğunu anlatan Yüksel, bu durumun hesap edilenin aksine istihdama olumsuz yansıyacağını öngörüyor. Tabii Japon markası yöneticisi olarak, Avrupalı markaların ek vergiden muaf tutulmasının haksız rekabet olduğunu söylemekten de geri kalmıyor.

HER ÖLÜM ERKENDİR; BU ÖLÜM YERSİZ

Cemal Süreya’nın bişeye benzemeyen bir şiirinde güzel bir ifade var: Her ölüm erken ölümdür. Ama bu sefer çok erken oldu. Neredeyse her videosunda güvenli sürüşün önemine değinen Barkın Bayoğlu, bir motosiklet kazasında hayatını kaybetti. 42 yaşındaki bu ölüm hepimize çok çok erken geldi. Tabii en fazla ailesine. Cenazesinde gelen binlerce seveninin tek tesellisi kendisinin yatakta ölmektense motosiklet üstünde ölme arzusuydu. Altın elbiseli adam, belki de motosikleti sevdirme konusunda bugüne kadarki en etkili figürdü. Hatta ne denli etkili olduğunu şuradan anlayabiliriz; Bayoğlu’nun yaşamının yitirdiği kazanın ardından motosiklet satışlarının yüzde 30’lar düzeyinde düştüğü iddia ediliyor. Motosiklete yeni gönül veren birçok kişinin de satın aldıkları motoru aynı hafta geri verdiği.

RENAULT SUV

Renault Koleos, **Kadjar** ve **Captur** ile SUV segmentinde iddiasını sürdürüyor. 3 model de farklı farklı özellikleriyle ön plana çıkıyor. Bu farklı özellikleriyle ön plana çıkan 3 modelin de doğa sporları ile sınavı... Yaptığınız spor nasıl karekterinizi de yansıtıyorsa, seçtiğiniz otomobil de sizi yansıtıyor...







SPORLARI



SPOR SEÇTİĞİN YOLDUR
RENAULT CAPTUR

SPORTİF CROSSOVER KARAKTERİ

Renault Captur'un şehirli ve göz alıcı tasarımı dikkatleri üzerine çeken karakterini oluşturuyor. Güçlendirilen ızgarası ve tasarımı ve yenilenen jantlarıyla tarzını her zamankinden daha iyi yansıtıyor. Kişiselleştirilebilir farklı seçenekleriyle kalabalıktan sıyrılıyor. C şeklindeki ön ve arka farlarıyla Renault Captur tüm dikkatleri üzerine topluyor.

KUSURSUZ YAŞAM ALANI

Captur, yaşam alanında sunduğu özel malzeme kalitesi ve işçiliği ile kullanıcısını kendine hayran bırakıyor. Kendine özgü saklama alanları, kolay katlanabilen koltukları ve 1235 dm^3 'e kadar genişleyebilen bagaj hacmi ile tüm eşyalar için kullanışlı bir alan sunuyor. Sabit cam tavanı otomobil içinde yolcuğu son derece özgür kılıyor. Media Nav Evolution ve R-LINK Evolution multimedya sistemleri kolayca yönetilerek, yolculukları daha eğlenceli hale getiriyor.

GÜVENLİĞİN EŞSİZ HUZURU

Acil fren destek sistemi, yolda karşılaşılan herhangi bir engel durumunda gerçekleşen ani frenlemede, durma mesafesini kısaltmak için fren gücü otomatik olarak artırılıyor. Elektronik denge programı (ESP) yol tutuşunun kaybolması durumunda bir veya daha fazla tekerlek üzerinde fren uygulayarak otomobilin yoldan çıkmasına engelliyor. Yokuş kalkış destek sistemi, daha rahat kalkış için frenleri aktive ederek aracı 2 saniyeliğine durduruyor ve böylece güvenli bir sürüş sağlanıyor.

ÖZGÜRLÜĞÜN ZİRVESİ

1.2 TCe 120 HP benzinli ve 1.5 dCi 90 HP motor üniteleri ile performans ve ekonomiyi bir arada sunan Renault Captur, 6 ileri EDC çift kavramalı otomatik şanzımanı sayesinde eşsiz bir sürüş performansı sunuyor. Dinamizm ve sarsıntısız otomatik vites geçişleri ile kullanım keyfi sunan EDC otomatik şanzıman, düz vites kutularına yakın bir yakıt tüketimi sağlıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1461 cc dizel
Beygir gücü:	90 HP / 4000 d/d
Tork:	220 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	6 ileri EDC otomatik
Maksimum hız:	172 km/s
0-100 km/s hızlanma:	13.8 sn
Ortalama tüketim:	3.8 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	455 Lt
Boş ağırlık:	1204 kg
Baz fiyat:	83.850 TL

KOLEOS:

GÜÇLÜ VE ATLETİK SPORCU...

HEYBETLİ GÖRÜNÜM

Güçlü ve iddialı tasarım ile Yeni Renault Koleos dikkatleri üzerinde topluyor. Yenilikçi donanımları ve geleceğe dönük kokpit öğeleri ile Koleos segmentinde referans niteliğinde. Koleos'ta 8.7 inç boyutunda dikey konumlandırılmış ekran ile her şeye ulaşım artık daha kolay. Sınıfının üstünde olan özellikleri keyifli sürüş konforu ile birleşiyor.

PREMIUM DONANIM

Yeni Renault Koleos güvenlik ve eğlence açısından üst sınıf yenilikler ile donatılarak kendinden bekleneni fazlasıyla sunmayı başarıyor. Isıtma ve soğutma özelliğine sahip deri koltuklar ile her hava koşulu için 'konforlu sürüş' tanımı yeni boyut kazanıyor. Aracınızın içini ambiyans aydınlatması ile büyük açılabilir panoramik cam tavan gece yolculuklarını görsel şölen ile süslüyor. Easy Break ile bagajı şekillendirmek artık daha kolay. Şerit takip, otomatik uzun far ayarı, park pilotu ve kör nokta sistemi ile tamamen güvenli sürüş Renault kalitesi ile birleşiyor.



KESİNTİSİZ GÜÇ

Performans ve her yol koşuluna uygun sürüş bir arada. Koleos güçlü 1.6 litre 131 HP güç ve 320 Nm tork verisi ile hem performans hem yakıt ekonomisini sunuyor. Renault Koleos şehir veya zorlu arazi şartlarında sınır tanımadan gücünü gösteriyor. Rahat ve keyifli bir kullanım sunan Koleos dış görünüşünde ki gücü sürüşle harmanlıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc dizel
Beygir gücü:	130 HP/4000 d/d
Tork:	320 Nm/1750 d/d
Şanzıman:	7 ileri X Tronic(CVT)
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.4 sn
Ortalama tüketim:	4.6 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	538 Lt
Ağırlık:	1615 Kg
Baz fiyat:	173.150 TL

KADJAR:

SEYİRCİ KALMA HAYDİ SPORA...

GÜCÜN TASARIMLA BULUŞMASI

Renault Kadjar'ın gövdesini saran "éC"şeklindeki arka stoplar ve gündüz farlarından oluşan LED ışık imzası, 17" ve 19" alüminyum jantları modeli seçkin kılıyor. 200 mm zemin yüksekliği, alüminyum tavan barları, yan korumaları, ön ve arka tampon alt koruma plakalarıyla Kadjar özgürlüğe macera katıyor.

BOYUTLARININ ÖTESİNDE

Renault Kadjar benzersiz ve kendine özgü tasarım çizgileri ile iyi bir sürüş ve son derece teknolojik yenilikler ile keyif veriyor. Gelişmiş multimedya sistemleri, üstün güvenlik donanımları ve rahat hacmi her yola uygun hale bürünerek büyülüyor.

ENGEL TANIMAYAN SÜRÜŞ

İsteğe göre tercih edilen 4X4 sistemi ile en zorlu şartlar bile Kadjar'a engel değil, üstün sürüş dinamikleri SUV modele özgün bir karakter katıyor. Kalite konusunda premium detaylar yolculukları daha keyifli hale getiriyor. Energy dCi 110 motoru, Stop & Start sistemi, düşük tüketim ve CO_2 emisyonlarıyla (99 g CO_2/km*) Renault Kadjar, dinamik sürüş ile birleşerek bambaşka bir boyuta taşıyor. Yeni Renault Kadjar yeni yollar keşfetmek ve sınır tanımamak için tasarlandı.

EKONOMİK PERFORMANS

Kadjar her zaman pedalından gelecek güce hazır bir şekilde durarak sürücüye güven veriyor. Verimli yakıt tüketimi performans ile birleşerek, ister şehirde ister zorlu koşullarda keyifli sürüş vaat ediyor. Sınırları aşarak sürücü ile bütünleşen Kadjar boyutlarının üzerinde bir deneyim sunuyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1461 cc dizel
Beygir gücü:	110 HP @ 4000 d/d
Tork:	250 Nm @ 1750 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	181 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.7 sn
Ortalama tüketim:	3.8 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	490 Lt
Boş ağırlık:	1407 kg
Baz fiyat:	99.300 TL


TR 34 SY 2300
RENAULT
MAİS BOĞAZİÇİ



HONDA CIVIC RS

Sıradanlık ruhunu kabul etmeyen sedan model Civic RS, performanslı motoru ve konforlu özellikleri ile rakiplerine gönderme yapıyor.

Yazı: Buğra Özkan

Geçtiğimiz yıl Türkiye'de üretimine başlanan onuncu nesil Honda Civic Sedan, en üst donanım seviyesi ve yine yerli üretim olan RS ile karşımızda. Onu diğer donanımlardan ayıran sportif detayları, ön panjurundaki bir Ninja bandını anımsatan siyah ön panjuru, profilde 18 inç jantları ve bagaj üstü rüzgarlığı ile sportif kimliğe vurgu yapan modelin arka kısmında RS logosu oluyor.

İç mekanda kalite algısı hakim... Arkada oturan yolcular için üst seğment olan D sınıfı modellerin bile üzerinde bir diz mesafesi bulunuyor. Bu yüzden Honda yetkilileri bu modeli C+ segmenti diye adlandırıyorlar. Otomobilde İyi bir baş mesafesi de sunulurken üç yolcunun arkada rahatlıkla seyahat edebileceği bir yaşam alanı bulunuyor. Orta kısımda bulunan dokunmatik multimedya ekrandan oldukça hızlı ve kolay erişimler sağlanabiliyor. RS donanımıyla birlikte gelen kırmızı sürücü göstergeleri performanstan ipuçları veriyor. Otomobilin 519 litrelik bagaj hacmi ile birçok eşyayı bu alana rahatlıkla yüklemek mümkün oluyor.

Kontağı çalıştırdığımızda ince bir VTEC hırlaması geliyor. Test aracımızda bulunan 1.5 litrelik DOHC VTEC TURBO motor 182 HP güç ve 220 Nm tork değerine sahip. Bu gücünü 7 ileri değişken oranlı otomatik CVT şanzımanla ön tekerleklere aktaran otomobil, 8.1 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Konfor odaklı olan modelde 8,5 lt/100 km'lik bir karma tüketim ortalaması elde ettik. Bu da her ne kadar fazla görünüyor olsa da otoyol kullanımlarında 5 lt/100 km civarlarına çekmek mümkün olabiliyor. Ses yalıtımı konusunda oldukça başarılı olan model alt devirlerde motor sesini de içeriye almıyor. Çift pinyonlu direksiyon kutusu ile sürüş keyfin artıyor ve direksiyonun geri bildirimleri net bir karaktere bürünüyor. Direksiyon arkasındaki kulakçıklar yardımıyla daha performanslı bir sürüş yakalanabiliyor. Virajlardaki gövde salınımı yoldan kopacak gibi hissettiriyor ancak Civic RS'in asıl gösterisi burada başlıyor. Tırmalarcasına yola tutunan otomobil konforlu karakterinden ödün vermiyor ve sert virajlarda bile net karakterini sergiliyor.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1498 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	182 HP / 6000 d/d
Tork:	220 Nm / 1750-5000 d/d
Şanzıman:	7 ileri CVT otomatik
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.1 sn
Ortalama tüketim:	6.0 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	519 Lt
Boş ağırlık:	1388 kg
Fiyat:	120.900 TL

HONDA CIVIC HB

Honda'nın geleneksel sportif ruhunun en iyi yansıtıldığı modellerden biri olan Civic HB, Sport Donanım seviyesi ve 1.5 litrelik turbo beslemeli VTEC DOHC motoru ile test konuğumuz.

Yazı: Buğra Özkan







Honda Civic HB, yeni neslinde birçok detayıyla sedan kardeşinden izler taşıyor. İngiltere'de yaklaşık 200 milyon poundluk bir yatırımla geliştirilen model selefine göre tamamen farklı bir tasarıma sahip. Ağırlık merkezi 20 mm alçalan model bir önceki neslinden daha uzun ve daha geniş bir yapıya kavuştu. Önden bakıldığında sedan versiyonla olan benzerliği dikkat çekerken hatchback modeli ayıran, ön tamponlardaki geniş hava girişi detayları oluyor. Tabii bu detayların hava giriş kanalları olmadığından yalnızca tasarımsal anlamda güçlü bir görüntü oluşturduğunu söylemek gerekiyor ki başarılı da olunmuş.... Modelin arka bölümünde sportif havayı daha net yakalamak mümkün... İç kenarları siyah kaplanmış sportif farları birleştiren parça ve üst kısımdaki rüzgarlık otomobilin aerodinamik olarak güçlenmesini sağlıyor. Bunlarla birlikte arka tampondaki geniş siyah ızgaralar ve ikili egzoz çıkışı Honda Civic HB modelini yavru bir Type R karakterine bürüyor.

420 litrelik bagaj hacmi oldukça yeterli ve kullanışlı. Arkada oturan iki yolcu için standart seviyede bir yaşam alanı bulunuyor. İç mekanda Civic Sedan ile aynı diyebileceğimiz konsola yer veriliyor. Bu benzerliği en son altıncı nesil "EK" kodlu Civic neslinde görmüştük. O yıllarda da yine ülkemizde 1.4 litrelik 90 HP, 1.6 litrelik 126 HP ve en güçlü 1.6 VTi olarak adlandırılan 160 hp'lik motorlarla sunulmuştu. Günümüzde de 1.6 litrelik atmosferik motorlu sedan karosere ek olarak 1.5 litrelik 182 HP gücündeki motora RS ve HB versiyonlarda yer veriliyor. Test konuğumuz Civic HB'in kalbinde 1.5 litrelik VTEC DOCH motorun turbo besleme ile güçlendirildiği 182 HP güç ve 220 Nm tork koltukta hissedilir düzeyde bir ivme sağlıyor. Performans odaklı bu motora değişken oranlı CVT şanzıman eşlik ediyor. Bu şanzıman konfor odaklı çalışırken, sportif kullanımlar için vitesi S konumuna alıp direksiyon arkasındaki kulakçıklardan 7 oranlı otomatik şanzımanı kontrol etmek mümkün oluyor.

Ses yalıtımı konusunda oldukça başarılı olan Civic HB, sportif süspansiyonları olmasına rağmen konfordan ödün vermeyen nadir modellerden birisi... Viraj ve fren performansı ise pist kullanımlarında bile memnun edecek seviyede güçlü. Testimiz esnasında 7,5 lt/100 km'lik bir karma tüketim verisi elde ettik ki bu değerin sportif bir model için kabul edilebilir olduğunu söylemek gerekiyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1498 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	182 HP / 6000 d/d
Tork:	220 Nm / 1750-5000 d/d
Şanzıman:	7 ileri CVT otomatik
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.2 sn
Ortalama tüketim:	6.1 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	420 Lt
Boş ağırlık:	1232 kg
Fiyat:	105.950 TL











OPEL CROSSLAND X

Opel X ailesinin yeni üyesi Crossland X dikkat çeken tasarımı ve kompakt boyutları ile SUV modellere göz kırpıyor.

Yazı: Onuralp Basmacı

Opel'in yeni X DNA'sının ikinci üyesi modern çift renkli tasarımı ve teknolojik yenilikleri ile birçok kullanıcıya hitap eden bir otomobil. Markanın önem verdiği AFL LED farları normal farlara kıyasla yüzde 40 daha fazla aydınlatma performansıyla araca hem tasarım hem sürüş güvenliği açısından büyük artı sağlayarak dikkatleri üzerine çekiyor. Modelin ön panjurunda markanın yeni yüzünü yansıtan tasarım dilinin kullanıldığı görülüyor. Selefi olan Meriva'ya göre SUV karakteriyle daha çok ön plana çıkan Crossland X bu yönünü yerden yüksek yapısı, dikkat çeken tampon ekleri ile yansıtıyor. Modele arkadan baktığımızda L şeklindeki LED farlara yer verildiği görülürken bu farların etrafında krom detaylarla süslenerek burada da kalite algısını katkı sağladığı görülüyor.

Crossland X, 410lt'lik bagaj hacmiyle sınıf standartlarını karşılayacak seviyede bir alan sunuyor. Arka koltuklara geçtiğimiz zaman yolcular için iyi bir diz ve baş mesafesiyle araç sınıfındaki rakiplerine göre oldukça konforlu. Otomobil panoramik cam tavan ile ferah hissettiriyor. Kokpit kısmına gelecek olursak araç arkada sunduğu ferah ön kısma yansıyor. Malzeme kalitesi ile kokpit bekleneni karşılıyor.

Test konuğumuz Crossland X 1.6 99 HP güç ve 254 Nm tork üreten Ecotec motor ve ona eşlik eden 5 ileri manuel şanzımana sahip. Opel markasının ilk kez kullandığı bu motor otomobilin şehir içinde yeterli performans vermesini sağlıyor. Manuel şanzıman ise oldukça kullanışlı. Araç ile yakaladığımız ortalama tüketim verisi ise fabrika verisine yakın bir şekilde 5.4lt/100 km oldu. Konforlu süspansiyonları bozuk zeminlerde rahat bir kullanım sağlayarak sadece dış tasarımda değil sürüş konusunda da SUV hissiyatını veriyor. Süspansiyonun yumuşak olması zorlu virajlarda sert süspansiyonlu araçlara göre negatif etki sağlasa da Crossland X virajlarda kullanıcısına yeterli performansı sunuyor. Exellence donanımlı test aracında Opel kardeşlerinde kullandığı üst sınıf teknolojik donanımlara yer veriyor. Test aracımızın opsiyonlu fiyatı 121.500 TL başlangıç fiyatı ise 80.900 TL'den satışta.

Teknik Veriler:	
Motor:	1.6 Litre Ecotec
Beygir gücü:	99 HP @ 3758 d/d
Tork:	254 Nm @ 1750 d/d
Şanzıman:	5 ileri Manuel
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.6 sn
Ortalama tüketim:	3.9 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	510 Lt
Ağırlık:	1214 Kg
Fiyat:	121.550 TL

PEUGEOT 208 GTi BY PEUGEOT SPORT





Peugeot'nun ateşli hatchback ligindeki temsilcisi 208 GTi by Peugeot Sport artık daha profesyonel safkan bir pist otomobili.

Yazı: Buğra Özkan

Peugeot 208 GTi by Peugeot Sport, gündelik kullanım kolaylığı, geniş iç hacmi ve konforlu yapısını korurken, küçük ama büyük işler başaran spor bir otomobil performansı sunuyor. Tasarımsal olarak onu en yakın beş kapılı kardeşi GT Line'lan ayıran özellikleri tabii ki yarışçı ruhunu oluşturan aerodinamik parçaları ve en önemlisi 3 kapılı formda oluşu... İlk bakışta göze çarpan çift renkli opsiyonu ve siyah jantları ile sportifliğe vurgu yapan otomobil özel pist lastiklerinin getirdiği üstün yol tutuşu sayesinde yalnızca görüntüden ibaret olmadığını net bir şekilde kanıtlıyor. Ön ızgaradaki gövde rengi lip, arka kanat, performans egzozu ve difüzörü bu otomobilin hırçın yönlerinden ipucu veriyor. Otomobilin her yerini saran GTi ve by Peugeot Sport logoları özel hissettiriyor.

Bu gücüyle 0'dan 100 km/s hıza 6.5 saniye gibi kısa bir sürede çıkan 208 GTi, 26,5 saniyede 1 km'lik mesafe kat edebiliyor. Net ve keskin bir sürüş karakterine sahip olan model, sportif yayları, kalibrasyonu yapılan amörtisörleri, viraj denge çubukları ve geliştirilmiş ön ile arka taşıyıcı rijitliği sayesinde oldukça keyifli bir sürüş dinamiği sunuyor. Virajlarda ise Torsen Kilitli Diferansiyel sayesinde gaza basarken içeri tırmalayan bir yapı oluşturuyor. Ön akstaki tork dağılımını lastiklerin tutunma seviyesine göre gerekli tekerleğe aktaran bu özellik, küçük sınıf bir ateşli hatcbachten beklendiğinden fazlasını veriyor. Teknik verilerine göre 230 km/s maksimum hıza ulaşan model, üst hız sınırlarında dahi titreme göstermiyor ve oldukça net bir direksiyon grafiği çiziyor. Otomobil yalnızca iyi bir üst limite değil, aynı zamanda ara hızlanmalarda da takdiri hak eden bir karaktere sahip. Bu da kesin, çok dayanıklı, uzun ömürlü ve net bir fren anlamına geliyor. 1160 kg ağırlığındaki GTi, Michelin Pilot Sport lastikleri sayesinde virajlardaki önden kopma olasılığını minimuma indiriyor ve böylece üstün bir dinamik potansiyeli ile güvenli bir performanslı sürüş sunuyor.

Genel olarak keyif veren sportif bir sürüş dinamiği sunan 208 GTi by Peugeot Sport, şehir trafiğine de çok kolay uyum sağlıyor. GTi ruhunun yeni nesline sahip olmanın bedeli 114.000 TL iken 9.000 TL ödeyerek çift renkli opsiyona sahip olunabiliyor.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	208 HP @ 5800 d/d
Tork:	300 Nm / 1700-3000 d/d
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum hız:	230 km/s
0-100 km/s hızlanma:	6.5 sn
Ortalama tüketim:	5.4 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	285 Lt
Boş ağırlık:	1160 kg
Fiyat:	123.000 TL

PEUGEOT 3008 1.6 THP EAT6 GT-Line

Peugeot'nun tamamen yeni 3008'i, 1.6 litrelik THP motoru ile performanstan ödün vermiyor.

Yazı: Kerim ŞAMLIOĞLU



Peugeot'nun yeni tasarım dili ile birlikte baştan aşağı değişime sokulup SUV kategorisine çıkarılan 3008 modeli, marka açısından büyük bir önem taşıyor. Mart ayında düzenlenen Cenevre Otomobil Fuarı'nda Yılın Otomobili ödülünü kazanarak tarihte bu ödülü alan ilk SUV ünvanının da sahibi oldu. Bu bağlamda markanın ilerideki modellerinin de ne kadar güzel ve ihtişamlı olacağını tahmin etmek çok da zor olmasa gerek.

Motoruna bir göz atalım. Kullandığımız araçtaki 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli THP güç ünitesi, 6000 d/d'da verdiği 165hp ile hızlanma ve çeviklik konusunda insanı hayretler içinde bırakabiliyor. Tabii bu atiklikte 1300kg'lık kuru ağırlığı ve 1400d/d'dan itibaren verdiği 240Nm'lik torkun da katkısı büyük. Altı ileri tam otomatik EAT6 şanzıman, her zamanki gibi harika bir iş çıkarıyor. Şehir içi dur-kalk trafikte aracın durduğunu veya vites düşürüp yükselttiğini anlamıyorsunuz bile. Ayrıca bu şanzıman ile birlikte böylesine güçlü bir araç için gayet düşük bir yakıt tüketimi elde edebiliyorsunuz. İstanbul'un meşhur trafiğinde fabrika verilerindeki 7.3L/100km'lik şehir içi yakıt tüketimi değerlerinin biraz üstünü yakalıyorsunuz ki bu böyle bir motor için gayet iyi değerler demek. Bu kadar hız ve güçten bahsetmişken aracın frenlemesinin de başarılı olduğunu söylemeden geçemeyeceğim. Ön tarafta bulunan hava soğutmalı disk frenler işini gerçekten iyi yapıyor. Ayrıca aracın önündeki radar sensörü, öndeki araç aniden durduğu takdirde 3008 de kendiliğinden durabiliyor.

Kendiliğinden durma özelliğinden bahsetmişken; 3008 sahip olduğu teknolojiler ile aklınızı başınızdan alabilir. Aktif Cruise Control ile öndeki aracın hızına bağlı olarak hızlanıp yavaşlarken Aktif Şehir İçi Güvenlik Sistemi ile durağan veya hareket halindeki herhangi bir engele karşı her an önleminizi alabilirsiniz. Advanced Grip Control (İleri Çekiş Kontrolü) Sitemi ile hava ve yol şartlarına göre tekerleklerin çekişini optimize ederek size maksimum yol tutuşu ve performans sağlarken geliştirilen Park Assist sistemi ile aracınızı park ederken size sunduğu 360 derecelik görüntü ile aracınızı her türlü kuka vb. engelden sakınabilirsiniz. Elleriniz doluyken ayağınızı tamponun altında hareket ettirerek açılan akıllı bagaj kapağından söz etmeme bile gerek yok bence...

Biraz da aracın içine değinelim. Yeni 3008, yeni tasarım dili ile birlikte artık daha minimal ve fütüristtik bir iç mekâna sahip. Direksiyon arkasında yer alan 12.3 inçlik tamamen dijital gösterge, isteğinize bağlı olarak farklı bilgileri direksiyon arkasında görmenizi sağlıyor. Bunların içinde navigasyon, sürüş bilgileri, klasik kadran görünümü ve daha birçok özelleştirilebilir seçenek mevcut. Uçak kokpitinden ilham alınarak tasarlanan konsoldaki krom butonlar, kabin içindeki diğer krom detaylarla birlikte uyumlu ve şık bir görünüm sağlarken elinize olan yakınlığıyla gözünüzü yoldan ayırmadan aracın özelliklerine kolaylıkla erişebilmenizi sağlıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli benzinli 1598 cc benzinli
Maksimum güç:	165hp / 6000d/d
Maksimum tork:	240 Nm / 1400d/d
Şanzıman:	6 ileri tam otomatik EAT6
Maksimu m hız:	206 km/s
Hızlanma (0-100km/s):	8.9 sn
Yakıt tüketimi (ortalama):	5.7 Lt/100km
Bagaj hacmi:	520 Lt
Kuru ağırlık:	1300 kg
Fiyat:	171.100TL



RENAULT CAPTUR

Renault'un B-SUV segmentindeki temsilcisi Captur, geçirdiği makyaj operasyonu sonrasında daha modern bir karaktere büründü.

Yazı: Buğra Özkan





Günümüzün yükselen trendlerinden birisi hiç kuşkusuz bir SUV sahibi olmak. Ancak bu sınıftaki modellerle daha çok şehir kullanımlarında karşılaşıyoruz. Yüksek ve geniş yapıları ile trafik içinde kıvrak olamayan büyük SUV modellerine alternatif olarak küçük sınıf modeller eşlik ediyor. Renault Captur ise küçük sınıf SUV modellerinden bir tanesi...

Yenilenen yüzüyle Captur, C formundaki gündüz aydınlatmaları ve Ful LED teknolojili far grubuyla, artık daha yenilikçi bir kitleye hitap ediyor. Modelin tasarımında radikal değişiklikler görülmüyor olsa da kullanımı kolaylaştırıcı birçok etken yer alıyor. Ön ve arka tamponunda koruyucu plakalara kavuşan Captur, arazi koşullarına gönderme yapıyor. Otomobilin ön panjurunda parlak siyah renge yer verilirken üzerinde bulunan krom şerit farların içine doğru devam ediyor. Arka bölümde ise yine yenilenen LED far grubu bizleri karşılıyor. Burada da Captur teknolojiye ayak uydurduğunu ispat ediyor.

Modelin iç mekanında ise Renault'un yeni nesil direksiyon simidi göze çarpıyor. Kimi kullanıcı tarafından eleştirilen eski direksiyon, yerini daha sade bir görünüme bırakmış. Modelde, B sınıfı bir SUV için yeterli bir yaşam alanı ve bagaj hacmi sunuluyor. Test otomobilimizde yer alan panoramik cam tavan ise ferahlığa bir hayli katkıda bulunuyor.

1.5 litrelik dCi dizel motoru ile 90 HP güç ve 220 Nm tork üreten Captur, bu gücünü 6 ileri EDC çift kavramalı otomatik şanzımanla yola aktarıyor. Vites geçişleri sarsıntısız ve yeterli hızda gerçekleşiyor. Asıl marifetini ekonomikliğinde gösteren model 5.5 lt/100 km'lik karma tüketim verisi ile günlük kullanım için oldukça ideal bir çizgi çiziyor. Yumuşak yapılı süspansiyon zaman zaman gövde salınımlarına yol açsa da konfora olan etkisi ile bu yönde bir artı katıyor. Ayrıca hafif arazi şartlarında darbeleri emen süspansiyonlar günlük şartlarda sarsıntısız bir sürüş sunuyor.

Ekonomikliği ve konforlu yapısı ile ön plana çıkan Renault Captur, Icon donanımı ile 93 bin 600 TL'lik başlangıç fiyat etiketine sahip.







Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1465 cc dizel
Beygir gücü:	90 HP / 4000 d/d
Tork:	220 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	6 ileri EDC otomatik
Maksimum hız:	171 km/s
0-100 km/s hızlanma:	13.1 sn
Ortalama tüketim:	3.6 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	377 Lt
Boş ağırlık:	1245 kg
Fiyat:	93.600 TL

RENAULT KOLEOS

Uzun süredir üretimde olmayan Koleos, daha güçlü yapısı ve yeni Renault tasarım dilini genlerine işleyerek şık görünümüyle geri döndü.

Yazı: Buğra Özkan



Renault'nun yeniden üretmeye başladığı büyük ve geniş yapısı ile göze hoş gelen Koleos markanın SUV segmentinde adını daha çok duyuracağı kesin. Alt yapısını ortağı Nissan'ın X-Trail'den alan Koleos tasarımını ise kardeşleri olan Talisman ve Megane'dan almış. Krom kaplamalar ve ön fardan arka stoplara uzanan çizgi ile lüks ve güçlü karaktere bürünmüş. C formunda ön farlar ise LED aydınlatmalar ile gündüz ve gece sürüşlerinde ekstra tasarım değeri katıyor.

Otomobil dış görünüşünde verdiği heybetli hissi iç kısımda fazlasıyla hissettiriyor. 538lt bagaj hacmi ve kullanışlı yapısı ile kullanıcıları memnun edecek şekilde tasarlanmış. Ayrıca bagajın alt tarafında stepne bulunmadığı için küçük eşyalara yer bulmak için kullanıcı dostu olmuş. Arka yolcu kısmına geçince diz ve baş mesafesi açısından başarılı bir deneyim sunuyor. Kokpit kısmı alışılmış olan yeni Renault modelleri ile benzer seviyede. İyi malzeme kalitesi ve yenilikçi teknolojilerle donatılmış ön konsolda konforlu ve rahat kullanım ön plana çıkıyor.

Test konuğumuz Renault Koleos 1.6 hacmine sahip bir üniteye sahip 130 beygir ve 320 nm tork üretiyor. Bu motor X tronic adı verilen değişken oranlı CVT şanzıman ile sürüşe katkı sağlıyor. Şanzıman geçişleri ve sürüş hissiyatı olarak iyi bir deneyim sunuyor. Güçlü ve performanslı bir sürüş vaat eden bu ünite kullanıcılar için tatminkar. Önden çekiş yapıya sahip olan otomobil yerden yüksek yapısı ile tam bir arazi aracı kadar olmasa da engellere karşı keyifli sürüş zevki veriyor. Test otomobilimiz Icon paketli Koleos 183.050 TL'den kullanıcılara sunuluyor.



Teknik Veriler:	
Motor:	1.6 Litre Energy dCi
Beygir gücü:	130 HP @ 4000 d/d
Tork:	320 Nm/1750 d/d
Şanzıman:	7 ileri X Tronic(CVT)
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.4 sn
Ortalama tüketim:	4.6 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	538 Lt
Ağırlık:	1615 Kg
Fiyat:	183.050 TL



SEAT ATECA 4DRIVE

Seat markası yeni tasarım genlerini aşıladığı Ateca sportif duruşu ile SUV segmentine güçlü bir giriş yapıyor.

Yazı: Buğra Özkan



Ateca, Seat markasının yeni giriş yaptığı SUV segmentinde farklı tasarıma başvurmadan markanın sevilen otomobili Leon'a benzerliği ile büyük ilgi toplayacağa benziyor. Markanın neredeyse kendi imzası haline gelen LED far tasarımı ile Ateca ilk bakıştan çok dikkat çekici duruyor. Yerden yüksek yapısı, göze hoş gelen tampon ekleri ile Ateca segmentine fazlasıyla ayak uyduruyor ve sportif duruşu ile ön plana çıkıyor. Arka tarafa baktığımızda ise kardeşi Leon'dan ayrı tasarımı ile kendi karakterini yansıtan tasarım dili ile bizi karşılıyor. Yan profilde ise araç tavan rayları, çift renkli jantları ve ön çamurluktan arka farlara kadar uzanan çizgi ile görünüşüne daha güçlü bir hava katıyor.

Otomobilin içine geçtiğimizde ön kısımda yerden yüksek bir Leon'a oturmuş hissiyatı uyandırıyor. İç tasarım olarak kaliteli malzemelerin kullanıldığı otomobil Leon ile aynı görünüşe sahip olan Ateca kardeşine göre hacim farkı ile ön plana çıkıyor. Sürüş hissiyatı ise yerden yüksekliği ve panoramik tavanın verdiği izlenim ile güven ve ferahlık hissi veren deneyim vaat ediyor. Arka yolcular için ayrılan alana geçince Ateca SUV segmentine yakışır konfor ve kalite hissi sağlıyor. 485 litrelik bagaj hacmi ise geniş bir kullanım alanı sunarak kullanıcı dostu bir deneyim sağlıyor, bagaj elektrikli açılıp kapanması ile çağa ayak uyduruyor.



Ateca'nın kaputunun altında markanın güvendiği ve satış oranlarında büyük başarılar elde ettiği 2 silindir kapatmalı 1.4 TSI ACT 150 HP 250 Nm tork üreten motora yer verilmiş. Bu motor 6 ileri çift kavramalı DSG otomatik şanzıman ve 4Drive adı verilen dört çeker sürüş sistemiyle destekleniyor. Motor güç olarak vaat ettiğini sonuna kadar hissettiriyor. Şanzıman ise hızlı ve pürüzsüz geçişler sağlıyor, 4Drive sistemi ise kullanıcı deneyimine keyif katıyor. Test aracımızda yakaladığımız karma test tüketimi ise 7.6lt/100 km gibi bir değerler fabrika verilerine yaklaşmış durumda. Test aracımız donanımı, hacmi, kalite ve performans olarak Seat'ın segmentte geleceğinin parlak olacağının göstergesi. Fiyat olarak 145.000 tl etiketine sahip olan araç başlangıç fiyatı olarak ise 116.000 tl etiketine sahip. Segmentine bakıldığı zaman araç F/P kategorisine göz kırpıyor.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1395 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	150 HP/5000-6000 d/d
Tork:	250 Nm /1500-3500 d/d
Şanzıman:	6 ileri Otomatik
Maksimum hız:	198 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.9 sn
Ortalama tüketim:	6.3 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	485 Lt
Ağırlık:	1401 Kg
Fiyat:	145.000 TL



smart forfour

Mercedes-Benz çatısı altında üretilen küçük sınıf fortwo'nun dört kapılı kardeşi forfour, uzun zamandan sonra ikinci nesli ile sıkışık şehir trafiğine ve dar yollara yeniden meydan okuyor.

Yazı: Buğra Özkan

Smart'ın geçtiğimiz yıl Türkiye yollarına giriş yapan modeli forfour tamamen yenilendi. Otomobilin yüzünde farklı renk kombineleri yapılabilen ön panjuru, kare formdaki farları, gündüz LED'leri ve kısa burnu oldukça eğlenceli bir görüntü oluşturuyor.

Profilden bakıldığında ise çift renkli karoser göze çaryor. forfour'un A sütunundan başlayıp C sütunda arka stop lambalarına kadar ilerleyen ikinci renk tasarımsal anlamda şık bir görüntü oluşturuyor. Bunun yanında yaklaşık 3,5 metrelik uzunluğu ve 1665 mm'lik genişliği ile park problemini minimum seviyelere indiren bu otomobil dışardan bakan meraklı gözleri üzerine çeken bir yapıya sahip.

fortwo'nun üç kollu direksiyon ele iyi oturuyor ve bunun yanında hoş bir tasarıma sahip. Üzerindeki tuşlar yardımı ile araç bilgisayarına ve müzik sistemine erişim sağlanabiliyor. Ancak derinlik ayarı bulunmayan direksiyon küçük sınıf bir otomobil için çok büyük bir eksik sayılmıyor olsa da böyle kalitede eksikliğini hissettiriyor.

FourFour'nun arka kısmında yer alan 3 silindirli 898 cc'lik turbo beslemeli motoru 90 HP güç ve 135 Nm tork üretiyor. Gücünü 6 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanı ile arka tekerleklerden yola yansıtan forfour, büyük ölçüde ağırlığını burada barındırıyor. Bu da şehir içinde ağırlık yükünün ön kısımda az olması sebebiyle üst düzey bir manevra kabiliyeti sağlıyor. Böylelikle tüm boşluklara en çabuk şekilde girmek çok kolay oluyor. Virajlarda çok fazla iddialı olduğu söylenemez ancak uygun hızlarda güvenli bir dönüş güveliği sağlıyor. Ortalama yakıt tüketimi ise 5.5 litre civarında ekonomi değeri veriyor. Oldukça pratik ve şehir içi birçok kolaylık sağlayan forfour, 77.600 TL'lik başlangıç fiyatı ile satışa sunuluyor. forfour'un, iki üst sınıfı olan kompakt segmentteki otomobillere yakın bir fiyatta olması, pratikliği ve şık tasarımına rağmen tercih edilmesinin önüne geçebilir.







Teknik Veriler:	
Motor:	898 cc 3 silindirli turbo benzinli
Beygir gücü:	90 HP / 5000 d/d
Tork:	135 Nm / 2500 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	165 km/
0-100 km/s hızlanma:	11.2 sn
Ortalama tüketim:	4.3 lt/100 km
Bagaj Hacmi:	185 lt
Ağırlık:	995 kg
Fiyat:	80.300 TL

smart fourtwo cabrio

Yıllardır ikonik ve kompakt tasarımı ile ilgi odağı olan Smart markası yeni jenerasyonunda Smart Fourtwo Cabrio ile bu algıyı devam ettirmeyi başarıyor.

Yazı: Buğra Özkan

Fourtwo Cabrio belirgin hatları ve çift renkli tasarım öğeleriyle kendine has bir karakter oluşturarak marka geleneklerinden şaşmıyor. Gündüz LED farları ile ayrı bir hava bulan araç dikkatleri üzerine toplamayı başarıyor. Kısa aks mesafesi ise aracın dönüş çapını ve park manevralarını kolay hale getirerek adeta tam bir şehir içi otomobil denildiği zaman akla ilk gelen marka oluyor. Smart Fourtwo, Cabrio yapısı ile tasarımına artı kazandırmış durumda.

Otomobilin iç kısmına gelecek olursak yeterli seviyede olan iç hacmini çeşitli tasarım öğeleriyle geliştiren model dışarıda verdiği algıyı içeride vermeyi başarıyor. Kumaş kaplı göğüs, renkli detaylar, masa saati şeklinde konumlandırılmış devir saati aracı farklı kılan unsurlardan. Yer yer sert plastik kullanılan modelin kokpiti beklenen kalite hissini veriyor. Küçük eşya gözleri modelde iki kişilik bir otomobil için kullanıcıları memnun edecek şekilde tasarlanmış. Bagaj kısmına geçtiğimiz zaman araç ortalama bir seviye sunuyor, bu kapasite daha fazla olabilirdi fakat motor bagajın alt kısmında olduğu için alan biraz kısılmış durumda. Aracın cabrio yapısı 2 farklı şekilde açılıyor cam tavan ve komple açılan cabrio şeklinde. Elektronik olarak açılan tavan aracın tavan çıtalarını açmıyor.

Ülkemize üç silindirli ve benzinli iki farklı motor seçeneğiyle gelen smart fortwo'da 0.9 litrelik 90 HP güç ve 135 Nm tork üreten motorun yanı sıra test aracımızdaki 1.0 litrelik 71 HP güç üreten gibi ünite bulunuyor. 6-ileri çift kavramalı otomatik şanzımana sahip olan olan test aracımız, 0-100 km/s hızlanmasını 11.3 saniyede tamamlıyor ve 155 km/s hıza kadar ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre 100 km'de ortalama 4.1 litre yakıt tüketen araçla biz de 4.5 litrelik bir değer yakaladık ki otomobili tamamen ekonomik odaklı kullanmadık açıkçası...

Otomatik şanzımanıyla uyum içinde çalışan araçta Mercedes'ten alınan rüzgar önleyici sistem bulunuyor. Bu sistem sayesinde rüzgar yüzünden daha az sarsılan smart fortwo, sessiz yapısıyla da şehirler arası sürüşler için de uygun bir hal alıyor. Yakıt tüketimi konusunda da neredeyse hibrit modeller seviyesinde olan araç, 92.600 TL'lik fiyatıyla da çekici bir hal alıyor.







Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 999 cc benzinli
Beygir gücü:	71 HP / 6000 d/d
Tork:	91 Nm / 2850 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	151 km/s
0-100 km/s hızlanma:	15.5 sn
Ortalama tüketim:	4.3 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	260 Lt
Ağırlık:	900 Kg
Fiyat:	92.600 TL

TOYOTA YARIS HIBRIT

Toyota'nın Prius modeli ile başlattığı alternatif enerjili otomobil programı günümüzde Yaris Hybrid ile devam ediyor.

Yazı: Buğra Özkan



Segmentinin en iddialı otomobillerinden Yenilenen Yaris, tasarımsal anlamda yeni bir yüze kavuştu. Otomobilin yüzünde şimşek formundaki gündüz LED aydınlatmaları ve farların içinden burun kısmına kadar devam eden krom parça, teknolojik bir karakter oluşturuyor. Keskin hatlara sahip olan model, tampon altına kadar uzanan büyük bir ızgaraya sahip… Bu detaylar ile model oldukça agrasif görünüyor. Sol ön çamurluğun üzerindeki "HYBRID" logoları otomobilin kalbindeki çevreci üniteyi temsil ediyor. Tasarıma katkıda bulunan bir diğer detay ise, sportif görünüm oluşturan ve modelin ayrı karakterlerini temsil eden çift renkle şekillendirilmiş kontrast oluyor. İç mekanda sınıf standartlarını oldukça net karşılayan bir kalite algısı bizleri karşılıyor. İlk göze çarpan ise hibrit versiyonla birlikte gelen küçük vites topuzu oluyor… Kontağı çalıştırdığımızda ise yine hibrit göstergeler karşımıza çıkıyor. CGH (şarj), ECO (ekonomik sürüş) ve PWR (güç) olmak üzere üç bölümde ayrılan devir göstergesi, hibrit sistemi optimum seviyede kullanmak için tasarlanmış.

Otomobilin kaputunun altındaki 1.5 litrelik atmosferik benzinli motora elektrikli ünitenin eşlik etmesinden doğan 100 HP güç ve 111 Nm tork gerek şehir içi gerek ise şehirler arası yolculuklarda yeterli performansı sunuyor. Araç ilk çalıştırılırken elektrik bataryası yeterli dolulukta ise sessiz bir şekilde başlangıç sağlanıyor. Vites D konumunda iken yine batarya doluluk oranına göre benzin veya elektrik motoruna otomatik geçiş sağlanıyor. Ekranda yanan "EV" göstergesi otomobilin elektrik motoru ile ilerlediğini gösteriyor. Bataryaların yeterli doluluk oranına sahip olması durumunda "EV" tuşu ile devir saatinde yer alan ECO bandı boyunda yalnızca elektrik gücüyle ilerlenebiliyor. Vites B konumuna alındığında ise batarya dolumuna yönelik bir sürüş sağlanıyor. Şehir içinde gerçekleştirdiğimiz test sürüşümüz boyunca 4,5 lt/100 km'lik ekonomik bir karma tüketim verisi elde ettik. Küçük boyutu, sınıf standartlarına uygun iç mekanı ve konforlu yapısı ile dikkat çeken Yaris Hybrid 88 bin TL'lik başlangıç fiyatı ile oldukça ekonomik bir seçim.



Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1497 cc benzinli/elektrikli
Beygir gücü:	100 HP
Tork:	111 Nm/3600–4400 d/d
Şanzıman:	CVT otomatik
Maksimum hız:	165 km/s
0-100 km/s hızlanma:	12 sn
Ortalama tüketim:	3.6 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	252 Lt
Ağırlık:	1100 Kg
Fiyat:	101.650 TL





VOLVO XC90 D5

Volvo ve otomobil dünyası için bir devrim niteliğinde olan yeni XC90, özellikleriyle İsveçli markanın Premium sınıftaki rekabette elini oldukça güçlendirecek gibi duruyor.

Yazı: Buğra Özkan

İsveçli otomobil üreticisi Volvo deyince çoğumuzun aklına ilk olarak güvenlik gelir. Çünkü marka, ürettiği her yeni otomobilde güvenlik özelliklerini daha yukarılara taşımış ve bu özelliğinden hiç taviz vermemiştir. Şimdi ise karşımızda, bu ismin bile ''ürettiğimiz en güvenli olarak'' nitelediği XC90 duruyor. Ama en'leri sadece bununla bitmiyor...

Volvo XC90 genel olarak önceki neslini andırsa da aracın detaylarına indiğinizde Volvo'nun gelişimini görmemek imkansız. Çok daha sportif ve kaslı hatlara kavuşan araç, full LED teknolojili farları ve LED teknolojisine sahip ''Thor'un çekici'' adı verilen gündüz farlarıyla ön taraftan oldukça çekici görünüyor. Ark tarafında da dikey stop lambalarıyla çok şık bir görünüme sahip olan araçla trafikte dikkat çekmemek neredeyse imkansız gibi...

Volvo'nun ürettiği en lüks iç mekan olarak lanse edilen aracın iç mekanında büyük oranda artan malzeme kalitesi çok takdirimizi topladı. Üç kollu direksiyon simidi sürücüye epey yardımcı olurken aracın konsolunun asıl ergonomisi, ortadaki büyük, tablete benzeyen ekran sayesinde oluyor. Tuş kalabalığını ortadan kaldırtan bu sistem üzerinden aracın bütün kontrolleri yapılabiliyor. Küçük eşyalarınız için bolca yer ayrılan XC90'da ikinci sıra koltuklarda çok iyi diz ve baş mesafesi sunuluyor. Üçüncü sırada açılan koltukların da belki de bu sınıftaki en iyi diz ve baş mesafesini sunduğu araçta 7 yetişkin bile yolculuk edebilir. 7 kişilik düzende arkada 310 litrelik, 5 kişilik düzende ise 705 litrelik bagaj hacmi kaldığını da belirtelim.

Yenilenen XC90'ın kalbinde ise 2.0 litrelik turbodizel bir motor görev yapıyor. Bu ünite 225 HP güç ve 470 Nm tork değerleri üretebiliyor. 8 kademeli tam otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemine sahip olan XC90, 0'dan 100km/s hıza 7,8 sn'de çıkıyor ve maksimum 220 km/s hız yapabiliyor. Çoğunlukla İstanbul içinde vakit geçirdiğimiz aracımızla elde ettiğimiz 8.2 litrelik yakıt tüketiminin de bizi çok etkilediğini belirtmemiz gerekiyor.

Ağırlığına göre oldukça iyi hızlanan XC90, yol tutuş konusundaki başarısıyla da her kesime hitap edebilecek bir araç. Havalı süspansiyon sistemi sayesinde off-road bile yapabileceğiniz ve maksimum güvenliği esas edinen XC90'ın içinde bütün tip yollarda rahat yolculuk etmek pek zor değil. Kabin içine oldukça az ses alan modeldeki Bowers & Wilkins ses sistemi de övgüyü hak ediyor. Volvo XC90'ın başlangç fiyatı ise 491.250 TL.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1969 cc Dizel
Beygir gücü:	225 HP / 4250 d/d
Tork:	470 Nm/1750-2500 d/d
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	220 km/s
0-100 km/s hızlanma:	7.8 sn
Ortalama tüketim:	5.9 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	705 Lt
Fiyat:	517.150 TL



CITROEN C-ELYSEE

Fransız marka Citroen'in giriş seviyesi sedan olan C-Elysee ufak bir yenilenme operasyonundan sonra güncel hatları ve yeni özellikleri ile göze çarpıyor.



Gündüz LED farları ve daha dikkat çekici marka logosu ile bütünleşen yeni ön ızgara tasarımı yenilenen C-Elysee modern ve gösterişli bir görünüme sahip. Çift renki jant yapısı ise daha lüks ve sportif bir kimliğe bürünen C-Elysee tasarımını güçlendiriyor. Büyük yapısı ise hem içeride hem dışarıda bir üst sınıfın aracı gibi durarak rakiplerine göre farklı olmasında büyük pay sahibi.



Yenilenen C-Elysee'nin kokpit kısmına geçtiğimiz zaman otomobil erişimi kolay yeni dokunmatik ekranı ile yenilenmenin farkını belli ediyor. Geniş ve ergonomi açısından problemi bulunmayan ön kokpit kullanıcılara ferahlık ve rahat bir kullanım alanı sunuyor. Ön kokpitte ise cam ve ayna kumandaları alışılmışın dışında olup vitesin yan kısımlarında konumlandırılmış durumda. Modelin arka kısmına geçildiği zaman sınıfının üzerinde bir kullanım alanı ile bizi karşılıyor. Diz ve baş mesafesi açısından segmentine göre geniş olması rakiplerinden sıyrılmasına katkı sağlıyor. Bagaj kısmına geçecek olursak 506lt hacme sahip model, arka yolcu kısmında verdiği rahatlığı bagaj kısmında sunuyor.



Test konuğumuz Fransız model Citroen C-Elysee'de firmanın tasarruf odaklı 1.6 litrelik 92 HP güç ve 230 Nm torka sahip motoru ile ekonomik ve performanslı kullanıma imkan sağlıyor. Bu motor 5 ileri kademeli manuel şanzıman ile birlikte çalışıyor. Şanzıman geçişleri rahat olan araç rahat bir kullanıcı deneyimi sunuyor. Araç sürüş konusunda sınıfına göre konforlu bir kullanım sunuyor. Yumuşak olan süspansiyonlar ile donatılan C-Elysee konfor kısmında bekleneni veriyor. Yüksek hızlarda rüzgar ve dışarıda ki sesleri alan içeriye alan model ortalama hızlarda bekleneni veriyor. Test modelinin fiyatı ise 77.550 TL ile kullanıcılara sunuluyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1560 cc dizel
Beygir gücü:	92 HP / 1750 d/d
Tork:	230 Nm/1750 d/d
Şanzıman:	5 ileri Manuel
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.2 sn
Ortalama tüketim:	4.1 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	506 Lt
Ağırlık:	1090 Kg
Fiyat:	77.550 TL

HYUNDAI ELANTRA

Hyundai Elantra, altıncı nesilinde rakiplerinin karşısına çok daha iddialı çıktı.

Yazı: Buğra Özkan

Yeni neslinde selefine göre, daha sportif ve şık bir tasarıma kavuşan Elantra'nın yüzünde markanın karakteristik altıgen ızgarasına yer veriliyor. İnce yapılı ve arkaya doğru uzanan LED destekli farlar ise otomobilin sportif görünümünü arttırıyor. Profilde ise eski nesline göre daha sade görünen Elantra'nın ön çamurluktan başlayan ve arkaya doğru uzanan belirgin hattı, aracın yandan bakıldığında akıcı görünümü pekiştiriyor. Arka tasarımında ise sivri formda LED'li stopların öne çıktığı yeni Elantra'da bagaj kapığının arka taraftan değil de ya kokpitten ya da anahtardan açılıyor olması ise bu sınıftaki bir otomobilde pek rastlamadığımız bir durum.

Yeni Elantra'da sunulan 458 litrelik bagaj hacmi sınıf beklentilerini karşılarken, iç mekanda ise artık sürücü odaklı ve daha olgun bir kokpit tasarımıyla karşılaşıyorsunuz. Üç kollu, çok fonksiyonlu direksiyon simidine yer verilen otomobilin orta konsolunda ise dokunmatik multimedya ekranına yer veiriyor. Dokunmatiğin hassasiyeti sınıf standartlarında ve kullanımı kolay. Göstergeler ise net ve izlenmesi konusunda bir sıkıntı yaşanmıyor. Klima kumandaları da sade ve basit bir kullanıma sahip. Eşya gözü konusunda da bir sıkıntı yaşatmayan yeni Elantra'da hemen vites kolu önünde eşya gözü, vites topuzu arkasında ise iki adet bardaklığa yer veriliyor.

İki farklı motor seçeneğiyle ülkemize ithal edilen yeni Elantra'da 1,6 lt'lik benzinli ve dizel motor seçenekleri sunuluyor. Bizim test aracımızda ise 1,6 lt'lik dizel versiyon yer alıyordu. 136 HP güç ve 300 Nm tork üreten, 7 ileri çift kavramalı DCT otomatik şanzımanla gücünü ön tekerleklere ileten motor, performans açısından iyi veriler ortaya koyarken, çift kavramalı şanzımanla iyi uyum sağlıyor. Yeni Elantra, 1,6 lt'lik dizel ve 7 ileri DCT çift kavramalı şanzıman kombinasyonuyla 97.700 TL fiyat etiketine sahip.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 Silindirli 1582 cc Dizel
Beygir gücü:	136 HP/4000 d/d
Tork:	300 Nm/1.500-3.500 d/d
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum hız:	194 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.5 sn
Ortalama tüketim:	4,5 lt / 100 km
Bagaj hacmi:	458 lt
Fiyat:	97.700 TL









TOYOTA AURIS HİBRİT

Toyota'nın kompakt hatchback modeli Auris, Hibrit versiyonu ile şehir trafiğine meydan okuyor.

Yazı: Buğra Özkan



Çevreci otomobiller denilince akla ilk gelen markalardan birisi Toyota oluyor. Türkiye şartlarında akaryakıt fiyatlarının dünya geneline göre yüksek olduğunu düşünecek olursak, yakıt tüketiminin önemi de bir hayli artıyor. Durum böyle olunca kullanıcılar alternatif enerjiyle çalışan otomobillere yöneliyor. Burada da devreye Toyota giriyor. Markanın gözde modellerinden Auris, hibrit enerjiyle çalışan (benzin ve elektrik motoru) ünitesi ile dur-kalk şehir trafiğinde ekonomik ve çevreci yönleriyle kullanıcısını memnun etmeyi başarıyor. Tasarımsal olarak yalnızca içten yanmalı motora sahip versiyonlarına göre büyük farklılıklar barındırmayan modelin sade ve şık görüntüsü korunmuş. İç mekanda ise küçük vites topuzunun teknolojik görüntüsü ve kadranların hibrit gösterge paneli olarak yansıması bu modelin sürüş karakterinden ipuçları veriyor.

Auris Hybrid'de biri içten yanmalı benzinli, diğeri elektrikli olmak üzere iki adet ünite yer alıyor. Bu iki ünitenin birleşiminden doğan 136 HP güç ve 4000 d/d'de gelen 142 Nm tork bulunuyor. Gücünü e-CVT otomatik şanzımanla yola aktaran model 10,9 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Performans konusunda yeterli bir duruş segileyen ünite 3.9 lt/100 km şehir içi yakıt tüketim verisine sahip. Testimiz esnasında ise 4.5 lt/100 km'lik bir tüketim verisi elde ettik. Bu değer bir dizel otomobille bile zor elde edilebilirken Auris Hybrid görevini rahatlıkla başarıyor. Otomobil ilerlerken gazdan ayağınızı çektiğinizde tekerleklerin dönmesinden elde edilen güç pillere depolanıyor ve bu pille istenildiğinde EV moduna geçiş yapılarak yalnızca lektrikli sürüş sağlanabiliyor.Konforlu bir sürüş vaat eden model, bozuk yollarda sürücü ve yolcuları rahatsız etmiyor. Ön kısımda McPherson, arkada çift salıncaklı süspansiyon sistemi kullanılıyor ve bu iki birim konforlu sürüşe büyük oranda katkı sağlıyor.

Ekonomik, çevreci ve konforlu yönleriyle dikkat çeken Auris Hybrid'in 147.100 TL'lik başlangıç fiyatı, ÖTV teşviği ile 111.950 TL gibi avantajlı bir fiyata geliyor.







Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1798 cc benzinli/elektrikli
Beygir gücü:	136 HP /
Tork:	142 Nm/4000 d/d
Şanzıman:	CVT otomatik
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.9 sn
Ortalama tüketim:	4.1 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	360 Lt
Ağırlık:	1385 Kg
Fiyat:	119.150 TL

LAND ROVER DISCOVERY

Yaklaşık 30 yıllık bir SUV geçmişine sahip Land Rover Discovery beşinci nesli ile bizlerle.

Yazı: Buğra Özkan



Land Rover'ın Arazi koşullarındaki en kabiliyetli modeli Discovery, artık çok daha modern bir görünüme kavuştu. 12 farklı jant seçeneği ve yeni nesil LED farları ve güçlü görünüme katkıda bulunan ön tampon tasarımı modelin göz alıcı bir karaktere bürünmesini sağlıyor. Profilden bakıldığında boyutları ile dikkat çeken Discovery, selefine göre 99 mm uzayan, 6 mm yükselen ve 38 mm dingil mesafesi artan yeni nesli ile tam bir dev... Modelin arka bölümünde keskin yapılı LED tasarımsal anlamda beğeniyi hak ediyor.

7 koltuklu yapısı ile ön plana çıkan Dicsovery, artan boyutları ile iç mekanında oldukça cömert bir yaşam alanı sunuyor. Land Rover Discovery'nin ferah iç mekanının yanında -50 dereceden +50 derece hava sıcaklığına kadar test aşamalarından başarıyla geçen kliması konforu etkileyen önemli öğelerden... Test otomobilimizde bulunanan 10 inç büyüklüğündeki InControl Touch Pro multimedya sistemi sürücü ve yolcular için kullanımı kolay, erişilebilir yapısıyla keyifli bir yolculuk için altyapı oluşturuyor. 14 hoparlörlü Meridian ses sistemi ile birlikte kaliteli müzikler eşliğinde ilerlemek keyifli hale geliyor.

Direksiyonu başına geçtiğimiz Discovery, 2.0 litrelik turbo dizel motoru ile önyargıları tamamen ortadan kaldırıyor. Tam 2109 kg ağırlığındaki devi 240 HP'lik bir güç ve 500 Nm tork 8.3 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. Şaşırtıcı... Böylesi bir SUV için dikkate değer bir hızlanma ve ilginç olan ise bu hızlanma sırasında konfordan ödün verilmiyor. Virajlarda da yine etkin bir performans gösteren model, bir zamanların performans otomobilleri diyebileceğimiz modellerin seviyesinde sürüş dinamik değerleri veriyor. Şehirli görüntüsünün karşılığını sürüş özellikleriyle gösteren Discovery, off-road genleri ile inşa edilen bir SUV. Otomobilde beş farklı sürüş modu bulunuyor. Genel Sürüş, Kum Çim, Çakıl, Kar Kaya Çamur ve Kanallar için otomatik ve manuel ayarlanabilen bu modlar 8 ileri ZF şanzımanın uyumluluğu ile tüm yol koşullarında konforlu ve güvenli bir sürüşe olanak tanıyor. 900 mm'ye kadar su derinliğinde sorunsuz ilerleyebilen Discovery ortalama 9 lt/100 km'lik karma yakıt tüketimi ile bir hayli iddialı görünüyor. Land Rover Discovery için en başarılı SUV'lardan birisi demek doğru olacaktır.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1999 cc turbo dizel
Beygir gücü:	240 HP / 4000 d/d
Tork:	500 Nm / 1500 d/d
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum hız:	207 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.3 sn
Ortalama tüketim:	6.3 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	1231 Lt
Boş ağırlık:	2109 kg
Fiyat:	604.427 TL

DACIA DUSTER EDC

Kompakt SUV segmentinin en çok tercih edilen modeli Dacia Duster, nihayet beklenen EDC çift kavramalı otomatik şanzımanlı seçeneği ile Türkiye yollarına adım attı.

Yazı: Buğra Özkan





Dacia Duster'ın tasarımsal anlamda en çok beğeni toplayan modeli duster, ulaşılabilir fiyatı ve ekonomik motoru ile zaten oldukça dikkat çeken bir otomobil. Buna bir de ürün yelpazesine eklenen otomatik şanzıman dahil oldu ve zaten tercih edilen model gözünü yeniden zirveye dikti.

Otomobilin ön yüzünde güçlü görünümü oluşturan köşelere yerleştirilmiş büyük farlar dikkat çekerken Dacia'nın yeni tasarım ön panjuru bu etkiyi modernleştiriyor. Profilde ise kapı eşiklerindeki basamaklar ve tavan rayları SUV karakterine vurgu yapıyor. Bununla beraber belki de göze çarpmayıp en önemli olan tasarımsal özelliklerden birisi güçlü görünümün imzasını atan şişkin ön ve arka çamurluklar oluyor. Arka kısımda ise ön tarafa nispeten biraz küçük farlar yer alıyor. Ancak bagaj kapağının üzerindeki şişkinlikle buradaki tasarım öğesi tamamlanmış görünüyor.

Fiyat-kalite orantısı iyi ayarlanmış olan Duster'ın iç mekanında gereksiz detaylara yer verilmezken kullanılan tüm malzemeler yeterli seviyede bir kalite sunuyor. Modelde lüks detaylar bulunmuyor olsa da ödenilen ücreti karşılayacak bir donanım yer alıyor. Kompakt bir SUV için oldukça geniş bir iç mekana sahip olan Duster gerek arkada gerekse önde oturan yolcular için yeterli seviyeden fazla bir genişlik sunuyor. 475 litrelik bagaj hacmi büyük bavullar için oldukça yeterli ve kolay yüklenebilir bir alan sunuyor.

Gelelim Duster'ın sürüş özelliklerine... Test aracımızın kaputunun altında 1.5 litrelik dizel motor görev alıyor. 110 HP güç ve 260 Nm tork değeri sunan bu motor EDC otomatik şanzıman ile gücünü ön tekerleklere aktarıyor. Motor ilk devirlerde biraz ağır kalıyor olsa da ara hızlanmalarda yeterli seviyede bir performans sunuyor. Birkaç marka ve modelde kendini kanıtlamış dCi motor, Duster modelinde de başarılı bir yakıt tüketim değeri sunuyor. Testimiz esnasında 6.2 lt/100 km'lik bir karma yakıt tüketim değeri elde ettik ve bu değer kompakt bir SUV için oldukça kabul edilebilir bir değer. Tabii bu değerin bir çoğunu şehir içi kullanımda elde ettiğimizi düşünürsek, Duster'ın ekonomik bir otomobil olduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz. 50 litre yakıtla yaklaşık 1000 km yol yapılabiliyor olması Duster'ın başarısındaki bir kanıt olarak gösterilebilir. Önden çekişli olarak tercih edilebilen EDC şanzıman kombinasyonu ile Duster, hafif arazi koşullarında da başarılı bir çizgiye sahip. Asfalt üzerinde ise kullanıcısını memnun edebiliyor. Yüksek süratlerde ise modelin içeriye bir nebze ses aldığı söylenebilir. 89 bin 450 TL'lik etiketi ile dikkat çeken Duster, bu fiyata satın alınabilecek en cazip seçeneklerden birisi olarak göze çarpıyor.





Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1461 cc dizel
Beygir gücü:	110 HP/4000 d/d
Tork:	240 Nm/1750 d/d
Şanzıman:	6 ileri EDC otomatik
Maksimum hız:	169 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.9 sn
Ortalama tüketim:	4.4 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	475 Lt
Boş ağırlık:	1349 kg
Fiyat:	89.450 TL

HYUNDAI i10

Sade tasarımı ve artan güvenlik özellikleri ile şehir otomobilleri sınıfında önemli bir yere sahip olan i10, 1.0 litrelik 3 silindirli motoru ile test konuğumuz.

Yazı: Buğra Özkan

Hyundai i10, selefine göre daha uzun, daha geniş ve daha alçak yapısının yanında altıgen ön ızgarası ile akıcı bir tasarıma sahip olmuştu. Yenilenen yüzüyle modern bir görünüme kavuşan otomobil artık gündüz aydınlatmalarına ön panjurun köşelerinde yer veriyor. İç mekanda vitesin önü ve arkasında küçük eşya alanları bulunuyor ve modelin ergonomi konusunda bir eksiği görülmüyor. Dört kişinin şehir içinde rahatlıkla seyahat edebileceği i10 bagaj alanı konusunda da sınıf standartlarını kolaylıkla karşılıyor.

1.0 litrelik üç silindirli benzinli motoru ile ilerleyen i10, 67 HP güç ve 95 Nm tork değerini 4 ileri otomatik şanzımanı ile tekerleklere aktarıyor. Motor gücü ilk bakışta düşük gelse de şehir içindeki beklentileri rahatlıkla karşılıyor. Direksiyon yumuşak ve özellikle virajlarda ve manevralarda oldukça iyi işler ortaya koyuyor. Tabii his konusunda biraz zayıf ancak küçük sınıf bir otomobilden de daha iyisini beklemek haksızlık olur. Yoğun İstanbul trafiğinde bile yakıt ekonomisinde ödün vermeyen i10 7.0 lt/100 km ortalama yakıt tüketimine ulaştırıyor. Park yeri konusunda ise oldukça dar alanlara yerleşme imkanı tanıması bu otomobili metropol şehirlerde yaşayanlar için daha da çekici kılıyor. 252 litrelik bagajı ile sınıfının en iyi değerini sunan bu otomobile sahip olmanın değeri ise 58.300 TL olarak oldukça ilgi çekiyor.







Teknik Veriler:	
Motor:	3 silindirli 998 cc benzinli
Beygir gücü:	67 HP / 5500 d/d
Tork:	95 Nm / 3500 d/d
Şanzıman:	4 ileri otomatik
Maksimum hız:	150 km/s
0-100 km/s hızlanma:	16.8 sn
Ortalama tüketim:	5.8 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	252 Lt
Ağırlık:	1027 Kg
Fiyat:	58.300 TL

BAŞARIDAN BAŞA

Kuruluşu olan 1998 yılından beri spora verdiği destekle Türkiye'nin en büyük ralli takımı olan "Castrol Ford Team Türkiye"nin Takım Direktörü Serdar Bostancı ve takım pilotu Murat Bostancı geçtikleri zorlu yarışlardan ve hedeflerinden bahsetti...



Castrol Ford Team Türkiye'nin geçmişinden bahseder misiniz?

"Castrol Ford Team Türkiye", kurulduğu günden bu yana spora verdiği destekle Türkiye'nin en uzun ömürlü ralli takımıdır. Resmi fabrika takımı olarak kurulduğu 1998 yılından bu yana sportif faaliyetlerini aralıksız sürdüren ekibimiz, başta ralli olmak üzere motor sporları faaliyetlerinin hemen her katgorisinde yer almış, yurt içi ve yurt dışında çok sayıda projeye imza atmıştır. Takım Direktörü Serdar Bostancı önderliğinde hedeflerine odaklanan takımın idari, teknik ve yarış ekipleriyle birlikte takımda toplamda 22 kişi görev almaktadır.

CFTT'nin Türkiye'deki başarıları nelerdir?

Castrol Ford Team Türkiye, kazandığı çok sayıda şampiyonluk dışında Ford Ka Press Cup, Ford Ka Challenge, Ford Fiesta Rally Cup gibi organizasyonları hayata geçirerek bugün Türkiye ralli sektörünün lokomotifi olarak görülen "tek marka kupası" projelerinin öncüsü olmuştur. Takımın şampiyonluklarına baktığımızda ise 10 kez kazandığı Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonluğu, 7 kez kazandığı Türkiye Pilotlar Şampiyonluğu, ve 8 kez kazandığı Türkiye Genç Pilotlar Şampiyonlukları öne çıkıyor.

Castrol Ford Team Türkiye'nin 2017 yılında sadece Avrupa Ralli Şampiyonası'nı takip etmesinin sebebini öğrenebilir miyiz?

2015 yılında Murat Bostancı & Onur Vatansever ikilisi ile Avrupa'daki giriş seviye ralli şampiyonası olan Avrupa Ralli Kupası'nı lider olarak tamamladık. Aynı yıl Türkiye Ralli Şampiyonluğu'nu bir defa daha kazandıktan sonra hedefimizi yurtdışında başarı arayan bir takıma dönüştürmeye karar verdik. 2016 sezonuyla başlayan 3 yıllık bir plan ile Avrupa Ralli Şampiyonası'nda bir Türk takımının şampiyon olması için hedefimizi belirledik. 2016

ARIYA





sezonu Avrupa Ralli Şampiyonası'nda takvimdeki yarışları öğrenme yılıydı: Bu çerçevede Avrupa Ralli Şampiyonası'nda Ford Fiesta'nın 2 çeker önden çekişli aracı olan 1.0 Ecoboost motorlu Fiesta R2T ile mücade ettik. Planımızın 2. senesinde - yani bu sene - garajımıza yeni kattığımız ve bizi bu şampiyonada genel klasmanda temsil eden Fiesta'nın 1.6 EcoBoost Turbo beslemeli 4 çeker Fiesta R5 modelini dahil ettik. Her iki aracımız ile Avrupa Ralli Şampiyonası'nda tecrübemizi arttırarak 2018'de Avrupa Pilotlar Şampiyonası'nda üst sıraları hedefliyoruz.

Avrupa Ralli Takımlar Şampiyonası hakkında biraz detaylı bilgi alabilir miyiz? Kaç takım var? Kaç ülke takvimde yer alıyor?

Avrupa Ralli Şampiyonası, tarihi olarak ilki 1953 yılında gerçekleşmiş ve günümüze kadar devam eden motor sporlarının en prestijli ralli serilerinin başında yer almaktadır. Avrupa'da bugün birçok ülkenin ev sahipliği yaptığı, hem toprak hem asfalt yarışlardan oluşan bu seride birçok marka ve ekip bu rekabete katılarak bu şampiyonanın içinde yer aldı. 2013 yılında Fransa bazlı yayın kuruluşu olan Eurosport'un iş birliği ile organizasyonun iletişim gücü de güçlendi.

1998

1998 yılında Ford Otosan ralli takımı, Ford Rallye Sport Turkey kuruldu. Adı Ford markası ile özdeşleşen Serdar Bostancı'nın takım direktörlüğünü yaptığı, kurulduğu günden beri yetiştirdiği başarılı pilot ve co-pilot'larla adeta bir okul olan Ford Rallye Sport Turkey, yurt içinde ve yurt dışında elde ettiği başarılarla, kısa sürede Türkiye motor sporları tarihinin kilometre taşlarından biri haline geldi. Ford Otosan, 1998, 1999 ve 2000 yıllarında tek marka ralli kupası organizasyonu, Ford Ka Rallye Challenge ile genç pilotlara yatırım yapmaya başladı.



2000

Ford takımı, 2000 yılında Ford Escort WRC, Ford Escort Cosworth GR N, Ford Focus Kit Car ve Ford Ka araçlarıyla Türkiye Ralli Markalar Şampiyonluğu'na ulaştı.



2002

2002'de Ford'un ralli takımı, Focus Kit-Car A7 ve F2 ile şampiyonluk koltuğuna oturdu.

2003

Ford, 2003 Türkiye Dünya Ralli Şampiyonası'na (WRC) ilk kez Antalya'da ev sahipliği yaptı ve Ford Rallye Sport Turkey, WRC otomobille bu wşampiyonaya katılan ilk Türk ekibi oldu.



BAŞARILAR



Anadol A1
1968 Türkiye Rallisi birincisi
(Renç Koçibey pilotajında)



Ford Escort Mk 1 RS2000
1979 Türkiye Grup S Şampiyonu

Ford Sierra Cosworth 4x4



1991 Türkiye Grup A Şampiyonu
Türkiye Ralli Şampiyonası 2'ncisi
1994 Türkiye Pist Grup A Şampiyonu

Ford Escort Cosworth 4x4



1996 Türkiye Ralli Şampiyonu
1996 Türkiye Şampiyonlar Şampiyonu
1997 Türkiye Asfalt Ralli Şampiyonu
1997 Balkan Şampiyonası 2.ncisi
1998 Balkan Şampiyonası 2.ncisi
1999 Balkan Şampiyonası 2.ncisi





R5

Motor:	Ford - 1.6 Turbo Doğrudan enjeksiyonlu ve FIA 32 mm sınırlandırılmış güç sistemi. Life Racing motor kontrol ünitesi ve güç yönetim sistemleri.
Aktarma Organları:	4 Çeker. Sadev 5 ileri sıralı şanzıman.
Süspansiyon:	Ön ve arka MacPherson destekli üç yönlü ayarlanabilir Reiger marka amortisörler.
Frenler:	4 pistona sahip AP Racing Forged marka ön ve arka kaliperler.
Toprak:	300x28 mm hava soğutmalı diskler.
Asfalt:	352x32 mm hava soğutmalı diskler. Hidrolik El Freni.
Jantlar:	Toprak: 7x15" Asfalt: 8x18"
Ebatlar:	
Uzunluk:	3958 mm.
Genişlik:	1820 mm.
Dingil mesafesi:	2489 mm.
Ağırlık:	1200 kg (min)



R2T

Motor:	1.0 Fox EcoBoost 998 cc - VCT Üç silindir / 12 valf
Güç:	180 PS / 6500 dev/dak
Tork:	250 Nm / 3500 dev/dak
Aktarma Organları:	Önden Çeker. Sadev 5 ileri sıralı şanzıman.
Süspansiyon:	Reiger marka ön-arka yükseklik ve sertlik ayarlı amortisörler, Eibach marka yaylar.
Frenler:	
Toprak (Ön):	4 pistona sahip Alcon marka yarış tipi kaliperler ve 285 mm'lik hava soğutmalı diskler.
Asfalt (Ön):	4 pistona sahip Alcon marka yarış tipi kaliperler ve 310 mm'lik hava soğutmalı diskler.
Asfalt ve Toprak (Arka):	Tek pistonlu Alcon marka kaliperler ve 280 mm'lik hava soğutmalı diskler. Hidrolik el freni.
Direksiyon:	Elektronik ayarlanabilir direksiyon sistemi.
Jantlar:	Toprak: OZ marka 6"x15" alüminyum.
Asfalt:	OZ marka 6,5"x16" alüminyum.
Ebatlar:	
Uzunluk:	3953 mm.
Genişlik:	1722 mm.
Dingil mesafesi:	2490 mm.
Ağırlık:	1030 kg (min)

YEŞİM BOSTANCI OTOMOBİL SPORLARI ÖZ GEÇMİŞİ

1974 yılında seyirci olarak başladı. 1978 - 1986 değişik pilotlarla co-pilot olarak yurt içi ve dışında yarıştı. İlk fabrika kadın takımı olarak TOFAŞ Ralli Gurubu'nda Sevim Sipahi ile yarıştı ve şampiyon oldu. 1991 yılında aktif sporculuk hayatını bırakmış olsa da eşi Serdar Bostancı'ya Türkiye Rallisi'nde co-pilotluk yaptı. Türkiye'de düzenlenen Dünya Ralli Şampiyonası ve Avrupa Şampiyonası yarışlarında Federasyon bünyesinde görev aldı. 2006 – 2016 yılları arasında İstanbul Otomobil Sporları Kulübü Yönetim Kurulunda As Başkanlık, Genel Sekreterlik görevlerinde bulundu.
2015 yılında Otomobil Sporları Federasyonu'nda kurulan Kadın Komisyonu'un da (TOSK) halen başkanlık görevini sürdürüyor.

Halen, Castrol Ford Team Türkiye yurt dışı şampiyonalardaki lojistik ve idari işlerini, pilotların yarışma sırasındaki beslenme programını yürütmekte.





Şu anda takvimde 8 farklı ülke yer alıyor. Sezon Atlantik Okyanusu'nda Azor Adaları ve Kanarya Adaları Rallileri ile başladı ve daha sonrasında Yunanistan ve Kıbrıs ile devam etti. Takvimin diğer yarışları ise Polonya, Çek Cumhuriyeti, İtalya ve Letonya ile devam ediyor. Şampiyonada şu ana kadar 34 takım katıldı sadece 25'i puan alabilmeyi başardı. Biz bu 25 takımın lideri durumundayız.

Ford ana markası bu denklemde nereye oturmaktadır?

Çok uzun yıllardan beri motor sporları, Ford'un sportif kimliğinde ve DNA'sında yer alan ve bir anlamda marka ile de özleşmiş unsur. Bu kapsamda gerek WRC'de, gerekse de ERC'de elde edilen bilgi birikimi ve motor spolarının zorlu koşullarından elde edilen eşsiz araç verileri Ford'un mühendislik ekiplerince başta Fiesta ve Focus gibi araçlar aracılığı ile Ford'un tüm ürün gamına aktarılmaktadır.

Ralli araçlarında kullanılan motorlar ile Ford ürün gamında yer alan araçlarda sunulan motor seçenekleri arasında bağlantı var midir?

Avrupa Ralli Şampiyonası'nda kullandığımız her iki Fiesta aracımızda da Ford'un bu son 6 yıldır dünyada yılın motoru ödülünü kazanan Ford EcoBoost benzinli motor teknolojisi kullanılmaktadır. 1.0 litre & 1.6 litre Fiesta'dan başlayarak 2.3 litre Mustang'e ve 3.5 litre GT'ye kadar çok farklı motor hacimlerinde ve geniş bir ürün gamında kullanılan Ford EcoBoost motor teknolojisi esasında düşük hacimden yüksek güç sunmayı sağlayan, gelişmiş turboşarj, doğrudan yakıt enjeksiyonu ve değişken kam mili zamanlaması teknolojilerini bünyesinde barındırıan aynı zamanda çevreci bir motor teknolojisi. EcoBoost motorun düşük ataletli turboşarjı geniş bir devir aralığında yüksek tork sunarken, değişken kam mili zamanlaması ise yüksek torku düşük devirlerden itibaren sunarak maksimum gücün sürüş anında sürekli hazır olmasını sağlıyor. Geliştirdiği üstün araç ve ödüllü motor teknolojisini motor sporlarındaki zorlu koşullarda test eden Ford aynı teknolojiyi ürün gamında nihai tüketicilere de sunarak yüksek teknolojiye sahip çevreci araçları ile düşük yakıt tüketimi yanında CO_2 salınımında da ciddi bir düşüş sağlıyor

Peki son olarak Ford araçların üstün sürüş dinamikleri ile motor sporları arasında bir bağlantı kurabilir miyiz?

Ford araçlarının o bilinen üstün sürüş dinamiklerinin altında 100 küsür yılı aşan eşsiz mühendislik ArGe birikimi ve uzun yıllardan bu yana motor sporlarına yapmış olduğu yatırım yatmaktadır. Henry Ford'un bir sözü var: "Motor sporları, otomotiv endüstrisinin laboratuarıdır". Yani bugün günlük hayatta kullandığımız otomobillerde kullandığımız parçaların, sistemlerin, teknolojilerin büyük kısmı, zamanında yarış otomobillerinde denenmiş, başarılı olduktan sonra yol otomobillerinde kullanılmış parçalardır. Dolayısıyla Ford yarışlarda elde ettiği teknolojileri yol otomobillerine geçirmekte uzmanlaşmış bir marka. ❀❀❀





Castrol Ford Team Türkiye, kazandığı çok sayıda şampiyonluk dışında Ford Ka Press Cup, Ford Ka Challenge, Ford Fiesta Rally Cup gibi organizasyonları hayata geçirdi.







2016 Ford Otosan Kocaeli Rallisi **Orhan Avcıoğlu** Ford Fiesta S2000

1.0 litre EcoBoost motor ile ilginç bilgiler;



- *EcoBoost motorun geliştirilmesinde 200den fazla Ford ArGe mühendisi 5 milyon saat'ten fazla emek harcadı*
- *EcoBoost motorun kompakt, düşük ataletli turboşarjı dakikada 248.000 devir ile dönmektedir (saniyede 4.000 devirden fazla)*
- *Motor bloğu yolcu uçağı içerisindeki baş üstü bagaj bölümüne rahatça sığmaktadır.*

CASTROL FORD TEAM TÜRKİYE PİLOT VE CO-PİLOTLARI

Murat Bostancı / Pilot
Yarıştığı Otomobil: Ford Fiesta R5



En İyi Sezon ve Başarı:
2014 - 2015 *Türkiye Ralli Şampiyonluğu*
2015 - *Avrupa Ralli Kupası Birinciliği*
2016 - *ERC3 İki Çeker Şampiyonası 3.'lüğü*

Onur Vatansever / Co-Pilot
Yarıştığı Otomobil: Ford Fiesta R5



En İyi Sezon ve Başarı:
2014 - 2015 *Türkiye Ralli Şampiyonluğu*
2015 - *Avrupa Ralli Kupası Birinciliği*
2016 - *ERC3 İki Çeker Şampiyonası Ko-Pilotlar Şampiyonu*

Burak Erdener / Co-Pilot
Yarıştığı Otomobil: Ford Fiesta R2T



En İyi Sezon ve Başarı:
2010 - *Türkiye Ralli Şampiyonası*
2014 *ve* ***2015 -*** *Türkiye İki Çeker Kupası Co-Pilot Şampiyonu Grup A Şampiyonu ve Sınıf 6 Birinciliği*
2016 – *Sınıf 4 Co-Pilot Birinciliği*

Buğra Banaz / Pilot
Yarıştığı Otomobil: Ford Fiesta R2T



En İyi Sezon ve Başarı:
2014 - 2015 *Türkiye Ralli Şampiyonası İki Çeker Kupası Şampiyonu*
2015 - 2016 *Türkiye Ralli Şampiyonası Genç Pilotlar Birincisi*
2016 - *Sınıf 4 Pilotlar Birinciliği*

HER EVE LAZIM!

Dayanıklılığı, pratikliği ve sevimliliğiyle bir efsane olan Honda Activa serisi, 2017 yılında Activa S ile yoluna devam ediyor. 6.950 TL ile Honda fiyat listesindeki en uygun fiyatlı scooter olan Activa S'i İstanbul'da 1 hafta boyunca kullandık ve aklımızda kalanları yazdık!

Yazı: Birkan Demir Çalışkan



Birkan Demir Çalışkan

Türkiye'de scooter kullanımını "patlatan" kuşkusuz Honda Kinetic'tir. Doksanlı yıllarda, dağıtım ihtiyacı olan hemen her işletmede bu scooter'a rastlardınız. Öyle ki; sadece işyerlerinde değil, yazlık evleri olanlar da Honda Kinetic'ten bir adet edinmişlerdi. Aradan geçen yıllarda Türkiye pazarında yüzlerce farklı scooter satıldı. Ancak hiçbiri Honda'nın satış rakamlarına erişemedi. Çünkü Honda, dayanıklı, kolay parça bulunabilen ve sorunsuz üretimleriyle herkesin işini görüyordu, görmeye de devam ediyor.

Honda'nın efsane scooter'ı Kinetic zaman içinde yerini Activa'ya bıraktı. Senelerdir şehir sokaklarında dolaşan bu seri, teslimat yapan kurye ve paket servislerinde, dayanıklılığını, sağlamlığını ve ekonomikliğini kanıtladı. Takvimler 2017'yi gösterirken Honda'nın scooter serisine yeni bir model eklendi: Activa S. Bu yeni model, Activa'nın bilindik özelliklerinin Euro 4 normlarına uyumlu evrimi niteliğinde. İstanbul Motobike'ta görücüye çıkan Activa S, şimdilerde satın alabileceğiniz en uygun fiyatlı Honda malı markalı scooter!

Uzun yıllardır maksi scooter kullanan biri olarak test için Activa S önerisi geldiğinde garip bir heyecan yaşadım. Bu minik ve pek çok donanımdan arındırılmış minimal ulaşım aracı en temel özellikleri barındırmasına rağmen boyundan büyük işler başarabilecek potansiyel barındırıyordu. Öyle ki; Activa S'i almadan internet sitesine girip daha fazla detay edinmek istedim ancak bu modele ayrılan sayfada öyle aman aman bir bilgi de yer almıyordu. Bu da Honda'nın, Activa S'e ne denli güvendiğini gösteriyor olabilir miydi? Model öylesine önemli bir mirası taşıyor ki, onu tanıtmak için çok da laf etmeye gerek yoktu sanki. Acaba gerçekten öyle miydi?

Test motorunun beyaz rengi (Toplamda 7 farklı renkten biri seçilebilir) tam da beklediğim gibiydi. Gösterişten uzak, kullanım pratikliği sağlayan, kolay temizlenebilen ve herhangi bir parçası kırılsa da çatlasa da yola devam edebilen türden. Sadece hız ve benzini takip edebildiğiniz gösterge siyah zemin üstünde beyaz fontları ve kırmızı ibreleriyle çok sade. Gidonun solunda üstten alta sırasıyla selektör, sinyal ve korna yer alıyor. Sağda ise sadece marş butonu mevcut. Tek ayağı kaldırıp marşa basınca, hafif bir "çıngırtıyla" uyanan tek silindirli motor 125 cc hacminde. Yaklaşık 9 PS'e denk gelen 6.6 kW gücündeki motor 9.9 Nm tork değerine sahip. 104 kg'lık ağırlığıyla hafif sıklet olduğunu hemen belli eden Activa S, ilk metrelerde ne denli pratik olduğu izlenimini veriyor.

Yola çıkmadan kendime göre ayarladığım aynalar çok iyi bir biçimde arkamı görmemi sağlıyor. Ancak belki de test motorumun henüz 82 km'de olmasından kaynaklı; sürüşe başladıktan kısa bir süre sonra içe doğru açılarını kaybettiler. Bu durumu ayna bağlantılarını kontrol ederek çözmek mümkün. Activa S o kadar pratik bir scooter ki; onu kullanırken sanki yolun üstünde koşuyorsunuz gibi hissediyorsunuz. Kombine fren sisteminde önler disk arkalar kampanya donanıma sahipler. ABS yok ancak kuru zeminde ABS'ye pek de ihtiyaç duymadım.

Belki test motorunun rodaj döneminde olmasından da kaynaklı; hızlanma konusunda önemli bir tedirginlik yaşatmıyor. Öyle ki; 16-17 yaşındaki yeni yetme gençler ya da motosikletten korkanlar için bile çok uygun bir gaz kontrolü var. Ara gaz tepkileri ise ilk hızlanmaya göre daha tepkili. 120 km/s'lik gösterge oldukça iyimser. Ben, göstergede maksimum 85 km/s'yi gördüm ancak daha da ötesine gitmeyi pek de istemedim. Zaten Activa S'in esas amacı kısa mesafelerde kahraman olmak ki; bunu çok iyi yapıyor.

Activa S ile en merak ettiğim köprü geçişlerinde ise hiç sıkıntı yaşamadım. Çantamın sığmadığı bagaj sebebiyle yan rüzgarlardan daha fazla etkilensem de genel stabilitesi başarılıydı. Önde 90/90 -12 44J, arkada 100/90 -10 56J ebatlı lastikler temel ihtiyaçları karşılamada yeterli. İstanbul'un kısa bir yağışta bile "berbat" olan asfaltında ise daha dikkatli olmak gerekiyor. Kuru koşullarda neredeyse hiç patinaja düşmeyen arka tekerlek, söz konusu ıslak koşullarda bu eğilimi hemen gösteriyor.

Sadece 6 litrelik bir benzin deposu olan Activa S ile yaklaşık 2.3 lt/100 km'lik bir tüketim ortalaması yakaladım. Bu süre boyunca agresif kullanım karakterim düşünüldüğünde tüketimi çok daha uygun bir seviyeye çekmek mümkün. Bu arada depo kapağı selenin altında, çok da pratik bir kullanımda değil. Yakıt doldururken depo kapağı elinizde kalmasın diye Honda, kapak yanındaki plastik bölümde özel bir tasarım uygulamış. Kapağı ters bir biçimde yerleştirebildiğiniz bu bölüm detaylara verilen önemi gösteriyor.

Unutmadan yazalım. Ön göğsün iki yanında pratik eşya gözleri ve bir de poşet asmak için sabit kanca bulunuyor. Eşya gözlerine 6 inçlik cep telefonu ancak sığıyor. Fakat size tavsiye, ben olsam bu boyuttaki telefonu bu göze koymam çünkü esaslı bir çukurdan geçerken telefonunuzun asfalt üzerinde dans ederek sizi kovaladığınızı seyredebilirsiniz!

***Sonuç:** Activa S, uygun fiyatı, kolay kullanılabilmesi, pratik özellikleri ve en önemlisi Honda'nın efsane üretim kalitesiyle Çin malı bir scooter yerine kesinlikle tercih edilmeli. Hem alırken hem de kullanırken eliniz ayağınız gibi olabilecek Activa S temel ihtiyaçları harika bir biçimde gideriyor.*





Teknik Veriler:	
Motor Tipi:	Hava sogutmalı, SOHC, tek silindirli
Yakıt Sistemi:	PGM-FI Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi
Motor Hacmi (cc):	125
Maksimum güç:	6.6 kW @ 7500
	devir/dakika (9 PS)
Maksimum tork:	9.9 Nm @ 6000 devir/dakika
Çalıştırma:	Elektrik Marslı
Yakıt Kapasitesi (litre):	6
Ağırlık (kg):	104
Boyutlar (UxGxY) (mm)	1795 x 675 x 1105
Aks Mesafesi (mm)	1245
Sele Yüksekligi (mm)	729

OPEL CORSA OPC CUP SERRES'İ SALLADI



Ali Diç



Opel Corsa OPC Cup'ta 2. Ayak yarışları 5-6 Ağustos tarihlerinde Yunanistan Serres Pisti'nde koşuldu. Çok sıcak bir havada yüksek mücadele vardı.

Safari Motorsport tarafından, Opel Türkiye ve Petlas ana sponsorluğunda, Fakir Hausgerate, PWR Balata, CMS, Autoclub Türkiye, Siesta ve EcuFast destekleriyle gerçekleştirilen Opel Corsa OPC Cup organizasyonun 2. Ayak yarışları 5-6 Ağustos tarihlerinde Yunanistan'ın Serres Pisti'nde koşuldu.

Cuma ve Cumartesi günü yapılan antrenman seanslarından sonra haftasonu sıralama turları ile devam etti. En iyi zamanı yapan kupa lideri Ümit Ülkü 1. yarışa ilk çizgiden başlamaya hak kazandı. Yaklaşık 42 derecelik hava sıcaklığında ilk yarış start aldı. Sıralama turlarında ikinci zamanı yapan Alkan Güven iyi start alarak Ülkü'yü geride bıraktı ve ilk virajdan son viraja kadar birinciliğini sürdürüp yarışı rahat bir şekilde kazandı. İkinciliği geçen yılın kupa birincisi Ali Başakıncı alırken üçüncülüğü ise Opel Corsa OPC Cup'ta ilk kez start alan Galip Atar elde etti.

Format gereği birinci yarışta finişe gelen ilk 6 pilotun ikinci yarışa tersten start alması nedeniyle ilk yarışta ilk altıya girmek için pilotlar büyük mücadele verdiler ve Ümit Ülkü 4. lüğü Ekrem Vardar 5.liği Turgut Konukoğlu da 6.lığı elde etti.

İkinci yarışa ikinci sırada start alan Ekrem Vardar birinci çizgiden start alan Turgut Konukoğlu'nu geride bırakarak ilk sıraya yerleşti ve pozisyonunu koruyarak finişe birinci sırada geldi. İkincilik tekrar Ali Başakıncı'nın olurken 3.lüğü Alkan Güven alarak kupa için önemli puanlar topladı. Yunanistan Serres'te müthiş sıcak bir havada düzenlenen yarışlarda kafalardaki en büyük soru lastiklerin bu havada nasıl dayanacağı ile ilgiliydi. Petlas 'ın özel üretim yarış lastikleri yarışın 1. turundan 12. turuna kadar müthiş bir performans sergileyerek tüm pilotların beğenisini topladı.

Oorganizasyonun ilk günü sonunda, tüm sporcular ve takım yöneticileri ile, TOSFED Başkan Vekili Eren Üçlertoprağı ve TOSFED Sportif Kurul üyelerinin katılımıyla bir çalıştay düzenlendi. Oldukça verimli geçen ve tüm katılımcıların görüşlerini paylaştığı toplantıda, Intercity Istanbul Park pistinde yapılması planlanan yarışların iptalleri değerlendirildi ve 16-17 Eylül tarihlerinde gerçekleştirilecek olan Opel Corsa OPC Cup üçüncü ayağının hangi pistte olacağının ilerleyen günlerde açıklanması kararlaştırıldı. ❀❀❀

























Mercedes-Benz Türk'le benzersiz 50 sene.

Mercedes-Benz Türk 50 yaşında. Kurduğumuz fabrikalar ve dostluklarla, 1967'den bugüne hep güvenle taşıdığımız milyonlarla beraber geçen benzersiz 50 sene.

Türkiye'nin dört bir yanındaki satış/servis ağımızla ve mühendislerimizin Ar-Ge başarılarıyla taçlanan elli sene için sizlere ne kadar teşekkür etsek az. Mercedes-Benz Türk'ü hep el üstünde tuttuğunuz için eksik olmayın.



Mercedes-Benz Türk. Gururla 50 yıl.